

*Passion Circuit*

**CIRCUIT PAUL RICARD** *La Newsletter des passionnés*

<i>Passion Circuit</i> CIRCUIT PAUL RICARD	
<b>N° 10</b>	
<b>28-29</b>	<b>Septembre</b>
<b>World</b>	<b>Series</b>
<b>By</b>	<b>Renault</b>
<b>5-6</b>	<b>Octobre</b>
<b>10000</b>	<b>Tours</b>



Passion Circuit est une association Loi 1901 — Partagez la passion avec

[president@passion-httt.fr](mailto:president@passion-httt.fr), [secretaire@passion-httt.fr](mailto:secretaire@passion-httt.fr)

## Un lecteur pas tout à fait comme les autres

Mr Claude Sage, Président Directeur Général du Circuit Paul Ricard, n'a jamais cessé de nous soutenir et de nous encourager.

Samedi matin, lors d'une rencontre fortuite dans les paddocks des « 10000 Tours », il a félicité Laurent pour notre newsletter.

Que Mr Claude Sage connaisse et prenne le temps de lire « Panneautage » nous montre une fois de plus l'intérêt qu'il nous porte.

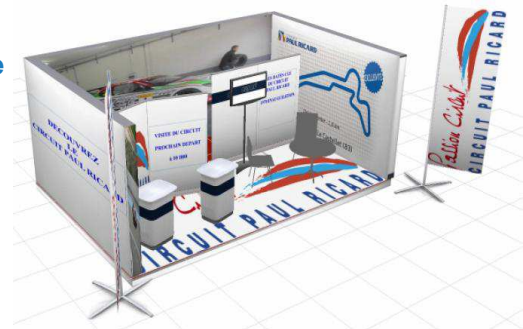
Qu'il en soit remercié.

---

## Passion Circuit s'installe.

Nous avons travaillé avec la direction du circuit sur la réalisation d'une tente plus en phase avec l'image du circuit, et surtout ouverte au public.

Nous avons proposé une tente plus grande, agrémentée de photos imprimées à même le tissu. Elle offre un espace intérieur important permettant au public de circuler devant vitrines et écrans. Deux pupitres, fauteuils et tables, permettent d'accueillir les Passionnés, mais aussi les VIP. Enfin, un espace arrière privatif est délimité par des panneaux d'affichage



Dès ce week-end, deux de ces panneaux ont fait leur apparition, deux panneaux faits par et pour « Passion Circuit ». 2 m de haut, composés du logo de l'association, d'un texte accrocheur et d'une photo, nous avons pu remarquer que le public n'y était pas indifférent.

Ce n'est qu'une première étape. Au GT Tour, fin octobre, peut-être aurons-nous une bonne surprise.



---

## Karting d'automne des Passionnés

Samedi 28 septembre, après une journée WSR passée au Grand Prix Hall, nous nous sommes retrouvés au Karting pour un Grand Prix, suivi d'un repas.

Le Grand Prix a vu s'affronter 14 équipages, dont un exclusivement féminin. Une nouvelle fois Thierry et Thomas ont dominé l'épreuve, mais la concurrence se rapproche.

Les pilotes et accompagnateurs se sont ensuite retrouvés autour du traditionnel buffet pour clôturer cette fabuleuse journée. Suite à une erreur, certains produits manquaient au buffet – le traiteur s'est chaleureusement excusé le lendemain et a fait un geste de dédommagement dont nous le remercions.



# Ambiance Passion



## WSR

Nous sommes dans le Grand Prix Hall.

Le paddock est interdit au public pendant les épreuves ELMS.

2 candidats pour un titre en ELMS. La Thiriet-Oreca perd une roue et 7 tours pour réparer. Alpine est champion.

Dimanche midi, un gros orage éclate.

Les courses sont interrompues mais le soleil revient vite.



Plus de 70000 personnes sur 2 jours: les WSR sont un succès

## 10000 Tours

Nous revenons dans le paddock sous la tente blanche où 2 nouveaux panneaux font leur apparition

Le plateau est exceptionnel : 2 Porsche 917 Canam chassis N° 917-10/001 et 917-10/002, 911 GT1, 911 RSR, 908-3, Ferrari 512S, 512 BBLM, 275GTB, Lola T70, T280, Peugeot 905, Alpine A220, Ford GT40, MacLaren F1 GTR, Jaguar E, AC Cobra Daytona.

Dans le Grand Hall, présentation de la Ferrari 458 Speciale.



## Vu sur notre stand

Nombreux sont les grands pilotes dont le visage s'éclaire à l'évocation du circuit Paul Ricard. Un circuit qui a marqué leur carrière et sur lequel ils ont remporté des victoires marquantes.

Comme ce jour de 1982 où, après avoir fait la pôle sur sa BMW en championnat de France Super Tourisme, Jean-Pierre Malcher se voyait déclasser par les commissaires pour problème de poids sur sa BMW530. Après vérification, le problème se situait au niveau des balances qui se tordaient. Il n'en fallait pas plus pour aiguïser encore un peu plus l'appétit de victoire de ce fabuleux pilote qui allait dans la foulée remporter une très large victoire. Le titre lui échappait cette année-là au profit de René Metge, mais Jean-Pierre accrochera ce championnat à trois reprises (1981, 1989 et 1990) toujours sur BMW, 320i puis M3.

Une victoire qui n'était pas la première sur ce circuit. Car dès l'ouverture en 1970, Jean-Pierre remportait deux victoires, dont une le fameux jour-G (19/07/70) au volant de la mythique R8 Gordini. Des victoires qui allaient s'enchaîner : coupe Gordini, formule Renault, formule 3, Production, Super tourisme, spider 905... Jean-Pierre aura aussi l'occasion de réaliser des essais sur la Renault F1 1500 turbo ou sur la Larrousse à moteur Lamborghini.

Au palmarès de Jean-Pierre Malcher, de nombreuses victoires et des titres marquants : **Champion de France de Supertourisme** (1981, 1989, 1990), Champion de France de Groupe A circuits (1988), Porsche Carrera Cup (1991), Porsche Supercup (1995), 24 heures de Chamonix (1984, 1989, 1990, 1993), record du monde de vitesse sur glace sur R21 2l Turbo (1988)...

Que de souvenirs partagés à l'occasion de sa visite sur le stand de Passion Circuit en marge des 10000 tours. Jean-Pierre s'est arrêté spontanément à la vue sur notre nouveau dépliant sur lequel figure la photo désormais mythique des 40ans du circuit Paul Ricard qu'il n'a pas hésité à dédicacer. Gageons que les autres légendes des sports mécaniques présentes sur la photo en feront de même lors de leur prochain passage au circuit.



Aujourd'hui, plus de compétition pour Jean-Pierre qui continue cependant de partager son expérience en mettant au point des autos fabuleuses (Ferrari BB512LM, Ferrari GT2 ou GT3...) ou en coachant de jeunes pilotes.

## Vu sur un camion d'écurie

La course, c'est la vie !  
 Tout ce qui se passe  
 avant ou après  
 n'est qu'attente.



Encore plus de passion sur [www.passion-httt.fr](http://www.passion-httt.fr)

Vous pouvez collaborer à cette gazette en envoyant photos et articles à : [redacteur@passion-httt.fr](mailto:redacteur@passion-httt.fr)



## Vu sur notre stand

De passage sur notre stand, Patrick Peter, organisateur des « 10000 Tours » et du « Tour Auto » est venu nous saluer. Il nous a, entre autres, confirmé que le Circuit Paul Ricard serait une étape du « Tour Auto » le 12 avril prochain avant l'arrivée à Marseille.



Le Tour Auto, c'est, pendant plusieurs heures, un ballet incessant de véhicules de piste et de rallye, le pointage des concurrents à l'entrée du paddock, le parc d'assistance, des courses très animées sur la piste. En résumé, on y retrouve l'ambiance des rallyes dans le paddock et l'ambiance de la piste sur le circuit. Tout fait de cette épreuve un rendez-vous unique et incontournable. Peut-être le meilleur rendez-vous de l'année !



Réservez cette date, le Tour Auto est une épreuve à ne vraiment pas rater !

## Vu sur notre stand

En Juin 2012, notre ami Passionné Claude Legris reprenait l'activité du Karting du Rove.

Réfection de la piste (homologuée FFSA), renouvellement du parc de machines (Claude a racheté les anciens kartings...du circuit Paul Ricard), Claude investissait les économies d'une vie pour réussir dans son entreprise. Ouvert les Vendredi, Samedi et Dimanche et les jours de congés scolaires ainsi qu'à la demande pour des journées spéciales, la fréquentation dépasse rapidement les prévisions.



Crédit photo C-B. Adréani



Mais depuis, des riverains, particuliers ayant construit dans une zone pourtant industrielle, cherchent à empêcher Claude d'exercer son activité.

C'était sans compter sur le soutien de la presse locale (la Provence, La Chaîne Marseille, France Bleu Provence...) ainsi que sur les Passionnés : soutenons Claude sur Facebook

<https://www.facebook.com/KartingLeRoveComiteDeSoutien> .

Encore plus de passion sur [www.passion-httt.fr](http://www.passion-httt.fr)

Vous pouvez collaborer à cette gazette en envoyant photos et articles à : [redacteur@passion-httt.fr](mailto:redacteur@passion-httt.fr)

Quelques photos des World Series



Encore plus de passion sur [www.passion-httt.fr](http://www.passion-httt.fr)

Vous pouvez collaborer à cette gazette en envoyant photos et articles à : [redacteur@passion-httt.fr](mailto:redacteur@passion-httt.fr)



## Quelques photos des 10000 Tours



Encore plus de passion sur [www.passion-httt.fr](http://www.passion-httt.fr)

Vous pouvez collaborer à cette gazette en envoyant photos et articles à : [redacteur@passion-httt.fr](mailto:redacteur@passion-httt.fr)

## Spartan Race

Les organisateurs de la SPARTAN RACE (course à pieds avec obstacles sur parcours 6 et 13 km) recherchent des bénévoles pour l'encadrement et la sécurité de la course qui se tiendra le dimanche 24 novembre au Circuit.

Portrait robot du bénévole recherché :

- aime le sport
- en bonne forme physique pour aller rejoindre son poste à pied et rester debout assez longtemps
- n' a pas peur d'être seul en pleine forêt
- est prêt à passer un dimanche dans le froid et sous la pluie
- sera content de recevoir un joli t-shirt souvenir et un repas, voire un petit défraiement (30 à 50 euros selon les postes tenus)!

Bref : des gens MOTIVES et en PLEINE FORME !!!

Nous cherchons 50 à 60 personnes ...

**Le circuit compte sur nous, merci de transmettre votre candidature à Jean-Claude au 06 60 77 12 86**

---

## Prochains salons

**8, 9 et 10 novembre 2013 : Epoqauto à Lyon Parc des expositions EUREXPO**

Thèmes : Les grands carrossiers de 1920 à 1970, les 50 ans de la 911.

Voir le site [www.epoqauto.com](http://www.epoqauto.com)

**6 et 7 décembre : 100 ans automobiles à Cavaillon**

Exposition et bourse d'échanges dans le grand hall du MIN, rue Pierre Fabre à Cavaillon, de 9h à 18h00 le samedi et de 9h00 à 17h00 le dimanche

---

## Prochain rendez vous

**26 et 27 octobre : Finale GT Tour**

Le championnat de France des Circuit pose ses valises au Circuit Paul Ricard :

- Sur la piste, des épreuves très variées et très spectaculaires comme le Championnat de France et la Coupe de France GT FFSA, le Championnat de France F4, la Porsche Carrera Cup France, la Peugeot RCZ Racing Cup, la Mitjet Série 1,3 L, la Supertourisme 2L by Mitjet.

- Au cœur du paddock, des animations et des divertissements aux spectateurs de tous ages.

Le GT Tour, c'est la fête du Sport Auto français.

En 2012, le GT Tour nous avait permis de croiser Stéphane Ortelli, David Halliday, Olivier Panis, Sébastien Loeb, Fabien Barthez, ainsi que Yvan Muller qui, si il ne pilotait pas, accompagnait Yann Herlachner, son neveu engagé en supertourisme 2L.

C'est un des derniers rendez vous de l'année. Venez nombreux !



---

Encore plus de passion sur [www.passion-httt.fr](http://www.passion-httt.fr)

Vous pouvez collaborer à cette gazette en envoyant photos et articles à : [redacteur@passion-httt.fr](mailto:redacteur@passion-httt.fr)