

# Passion Circuit

## CIRCUIT PAUL RICARD *La Newsletter des passionnés*

Passion Circuit	
CIRCUIT PAUL RICARD	
<b>N° 11</b>	
<b>26-27</b>	<b>Octobre</b>
<b>Finale</b>	
<b>GT</b>	<b>Tour</b>



## Ca s'est passé au Paul Ricard

Nous sommes dans les années fin 70—début 80. Des séances d'essais privés sont organisées régulièrement sur tout les circuits du monde, les règlements ne les limitant pas.

En fin d'année, les écuries se retrouvent sur le Paul Ricard qui offre, comme aujourd'hui, des équipements top niveau, un circuit sûr et sélectif et un climat agréable pour tester les F1 qui vont courir la saison suivante. Au hasard des séances, on pouvait donc rencontrer (liste non exhaustive) :



31 octobre 1975

Carlos Pace

Brabham Alfa BT45

Ici blanche, la couleur de l'écurie en 1975, la BT45 fut rouge en 1976.



31 octobre 1975

Patrick Depailler

Tyrrell Project P34

Prototype unique qui annonce la 6 roues de 1976



10 novembre 1977

Jean Pierre Jaussaud

Renault RS 01

Juste pour voir comment ca fait !



25 octobre 1979

Gilles Villeneuve

Ferrari T4

Détendu !



16 novembre 1983

Nelson Piquet

Brabham BT 52

Difficile de se garer au milieu de tant de camions !



16 novembre 1983

Alain Prost

MacLaren MP4 C

En route vers la gloire !



## Passion Circuit s'installe

Dans « Panneautage N° 10 », nous vous avons annoncé que le circuit pensait remplacer la tente blanche qu'il mettait à notre disposition. Pour le « GT tour », nous avons découvert une grande tente, noire, gonflable, équipée d'un sofa, de 2 fauteuils et d'un pouf, gonflables eux-aussi.

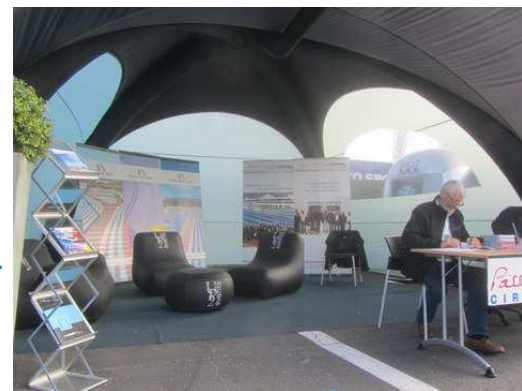
3 panneaux déroulant présentant le circuit se sont joints au 2 panneaux « Passion Circuit » déjà vus aux « 10000 Tours ».

Cette tente était un modèle d'exposition, installée pour présenter le produit à d'éventuels clients. Et, en effet, nous avons vu défilet plusieurs équipes intéressées.

Le modèle définitif, peut-être disponible dès le prochain week-end de course, sera constitué de 2 tentes, reliées entre elles par un tunnel. De couleur bleu, elles mesureront 5x5m chacune, avec des murs imprimés reprenant des photos du circuit. Les meubles définitifs ne seront peut-être pas ceux que nous avons ce week-end.

Cet équipement fait beaucoup plus professionnel. Très grand, très accueillant, il permet de séparer le point information de la zone réservée à l'administration de l'association (inscription, distribution des cartes de membres). Enfin, les cartons de chemises et T-shirts ne sont plus visibles, cachés par les panneaux, ainsi que nous l'avions imaginé dans la maquette.

En mettant cet équipement à notre disposition, le circuit nous montre qu'il reconnaît l'action de l'association, mais il nous oblige aussi à « hausser notre niveau de jeu ». Soyons en digne !



## Passion Circuit s'équipe

Certains, pour choisir une table, vont chez Ikea, ou chez Roche Bobois. Passion Circuit a préféré la collection Orega, dans laquelle il a choisi une jante 18 pouces d'Audi R8 de 2002. Pour l'habiller, notre choix s'est porté sur Michelin qui nous a gentiment donné et monté un pneu.

Un peu d'huile de coude (Christian montre l'exemple) pour nettoyer cette jante qui est « dans son jus », y ajouter un plateau en verre, et on obtient la table qui trônera au centre de la tente « Passion Circuit ».

Gageons que d'autres éléments de décoration viendront bientôt habiller le stand « Passion Circuit ».

Peut-être avez-vous des trésors qui pourraient orner notre stand ?



## Vu sur notre stand

Daniel Elena, copilote de Sébastien Loeb en WRC, et à ce titre, 9 fois champion du monde des copilotes de rallye, était présent au Paul Ricard pour participer aux épreuves de Mitjet Supertourisme 2litres.

Après la course du dimanche matin, grâce à notre ami Georges, nous avons pu l'accueillir sur notre stand où il s'est prêté très gentiment à une séance photo.

Daniel nous a annoncé qu'il allait se mettre sérieusement à la pétanque. Il pilotait ce WE pour le plaisir, mais se sent un peu perdu sur ce circuit très large, sur lequel il faut rouler beaucoup avant de trouver les bons repères. Daniel encadre aussi de jeunes talents, tels Sébastien (encore un!) Chardonnet et Thibault De la Haye, champions du monde en WRC3. Encore un grand bravo à Daniel pour sa carrière et un grand merci à Georges qui régulièrement, nous permet de rencontrer des pilotes...



## Vu sur notre stand

.. Et pas que des pilotes !

Si Georges se sent chez lui au circuit Paul Ricard, on peut dire que sa résidence secondaire est le stade vélodrome (ou l'inverse) !

Laurent Pasquali et Habib Beye, anciens joueurs de l'Olympique de Marseille se sont aussi prêtés à une séance photo sur notre stand. Ils accompagnaient Fabien Barthez, leur ancien coéquipier.

Et on peut dire qu'ils lui ont porté chance puisque le « divin chauve » a été sacré, avec son coéquipier Morgan Moullin-Traffort, champion GT Tour sur la Ferrari 458 Italia du Team SOFREV ASP.

Félicitations !



## Vu sur notre stand

Mr Eric Martini, représentant d'ORECA, organisateur du GT Tour, nous a demandé de recevoir un groupe de VIP et de leur présenter « Passion Circuit » et le Circuit Paul Ricard.

C'est avec grand plaisir que Laurent s'est acquitté de cette tâche devant une trentaine de personnes.

Passion Circuit est de plus en plus souvent intégrée dans les événements organisés sur le circuit.





## Y aurait-il de l'Onyx dans le Colorado ?

On se serait cru aux Rencontres Peugeot Sport !

Ce week-end, Peugeot nous a gâté, en présentant 2 véhicules uniques, le prototype de salon « Onyx » et la 208 Pikes Peak. Non seulement une présentation statique, mais une présentation dynamique, chacun de ces 2 monstres effectuant samedi et dimanche quelques tours du 3.8 km.

L'Onyx a été présenté au Mondial de Paris en septembre 2012. La fibre de carbone qui constitue l'essentiel de sa structure est recouverte de cuivre. Elle est équipée du V8 hybride-diesel de la 908 du Mans qui développe 600+80 Cv. Admirez la cinématique d'ouverture de la porte !

La 208 Pikes Peak a été créée pour participer à la course de cote de Pikes Peak au Colorado. Sébastien Loeb a battu le record de cette vertigineuse montée en 8min 13 sec, devenant le premier pilote à passer sous la barre des 9 minutes.

Cette 208 est construite avec de nombreuses pièces provenant de divers prototype d'endurance Peugeot. Elle est équipée d'un moteur V6 3.2l bi-turbo de 875 Cv.



Quelques photos du GT Tour





## Les sorties de l'Association

7 au 8 Décembre 2013 - BOURSE EXPOSITION CAVAILLON

[http://www.trapadelles.fr/10\\_1.cfm?p=64-10eme-expo-bourse-de-cavaillon](http://www.trapadelles.fr/10_1.cfm?p=64-10eme-expo-bourse-de-cavaillon)

Covoiturage recommandé et repas au milieu des voitures Sport/Collection.

05 au 09 Février 2014 - RETROMOBILE - Paris

<http://www.retromobile.com/>

Incontournable!!! Encore plus beau et plus grand. Voyage en TGV

6 au 16 Mars 2014—SALON de L'AUTO de Genève

<http://www.salon-auto.ch/fr>

Au choix train ou voiture

21 au 23 Mars 2014 - AVIGNON MOTORS SHOW

<http://avignon-motor-festival.com/>

Incontournable !!! Covoiturage recommandé

Pour ceux qui viennent 2 jours, nous réservons l'hôtel pour le samedi soir d'une année sur l'autre.

04 au 06 juillet 2014 - Le Mans Classic + Lohéac

<http://www.lemansclassic.com/>

<http://www.manoir-automobile.fr/welcome/index.php>

<http://www.ville-loheac.com/welcome/index.php>

Dans le même voyage, Le Mans Classic, le Manoir de l'Automobile et le Village de l'Automobile de Lohéac.

Plusieurs possibilités : train + voiture location - train + car - car - ou tout simplement en voiture.

Pour en savoir plus et inscriptions :

Jean-Claude au 06 60 77 12 86 ou 04 42 93 40 78

---

---

## Prochains rendez vous

16 et 17 novembre 2013 : Finale Rencontres Peugeot Sport

Rendez vous avec la Proto Spider Cup, les épreuves de relais 207, la 208 Racing Cup.

Mais aussi avec les 206 16S, CC et RCC, 205, 309, 106 et 306.

Plus d'informations sur le site [peugeot-rps.com](http://peugeot-rps.com)

30 novembre 2013 : Scorpion Master

Pour répondre à la question : Qui est le meilleur pilote de moto ?

Sur une journée, 4 épreuves moto, trial, enduro, super motard et vitesse

De très nombreux grands champions présents, même Sébastien Loeb s'entraîne.

---

---

Encore plus de passion sur [www.passion-httt.fr](http://www.passion-httt.fr)

Vous pouvez collaborer à cette gazette en envoyant photos et articles à : [redacteur@passion-httt.fr](mailto:redacteur@passion-httt.fr)