

*Passion Circuit*

**CIRCUIT PAUL RICARD** *La Newsletter des passionnés*

<i>Passion Circuit</i> CIRCUIT PAUL RICARD	
<b>N° 12</b>	
<b>17</b>	<b>Novembre</b>
<b>Finale</b>	<b>Rencontres</b>
<b>Peugeot</b>	<b>Sport</b>
<b>30</b>	<b>Novembre</b>
<b>Scorpion</b>	<b>Master</b>



## Scorpion Master

Encore une journée qu'il ne fallait pas rater !

Trial, Enduro, super motard et vitesse: 4 épreuves pour déterminer qui est le meilleur pilote !

Le public est venu nombreux, les pilotes aussi ! Certains étaient là pour la gagne, d'autres pour passer une bonne journée.

Serge Nuques, dernier vainqueur en date, a décidé de faire ces 4 épreuves avec des motos anciennes; TY en trial et DTMX en enduro. Sa tenue vestimentaire était, elle aussi, d'époque. Humour omniprésent; il n'y avait à voir que son sponsor (« Red Wine » qui rappelait le logo d'un célèbre sponsor actuel) ou la télémaintenance de sa Yamaha via un minitel !

2 pilotes auto avaient relevé le défi : Soheil Ayari et Sébastien Loeb. Pas ridicules du tout, ils ont pris ces épreuves très au sérieux.

La victoire est revenue à David Knight, triple champion du monde enduro. Soheil Ayari finit 9ème et Sébastien Loeb 13ème.



Photos Barbara Maury

## Rencontres Peugeot Sport

Il y a des matins où on se demande vraiment pourquoi on va au Ricard ?

Les rencontres Peugeot Sport ne vont pas attirer les foules. Il faut vraiment être passionné pour aller voir tourner des 206 !

Bon, il faut beau, on va passer une bonne journée entre passionnés; cela suffit pour nous motiver !

Tiens, Peugeot est venu avec la 208 Pikes Peak, déjà vue lors de la finale GT Tour. Toujours aussi impressionnante !

Au hasard du paddock, nous découvrons un spider proto Peugeot.

Tiens, celui-là, je ne le connaissais pas !

En fin de compte , assez sympa cette journée.

Repas au Panoramic.

Mais, quel est cet engin garé près du paddock ?

Une Mac Laren P1 !!!

Exceptionnelle ! Belle! Incroyablement bien finie !

On ne perd jamais son temps à venir au Circuit Paul Ricard !

Et puis, on y fait des rencontres très intéressantes, mais ca c'est une autre histoire !



---

---

## La 1ère moto électrique « cross over » est française !

Une moto française, électrique, dérivée du VTT, fabriquée à Alès, qui s'exporte, il n'en fallait pas plus pour que Laurent se transforme en pilote essayeur !

Et il a bien apprécié ce moyen de transport ludique, silencieux.

Très maniable, d'une autonomie de 40 à 80 km, etricks, c'est son nom, se positionne comme un produit Premium.

Innovant, tant dans son design, sa technologie, il se différencie par sa qualité et le service qui l'accompagne.

La gamme comporte 3 modèles, Country, Offroad et Pitlane,.

Michael Schumacher en a acquis 3 !

Cette moto a même des petits frères : Velicks, vélo à assistance électrique et Ebixe, le vélo électrique pliable.

Avoir toujours un coup d'avance, c'est le credo de ses concepteurs.

Configurez le votre sur [sev-world.com](http://sev-world.com) !



## *Spartan Race : Passion Circuit y était*

Dimanche matin. Le rez-de-chaussée du Grand Prix Hall est noir de monde. Depuis 7h30, 20 bénévoles inscrivent les concurrents à la Spartan Race. Ils lèvent à peine la tête de l'écran de l'ordinateur, juste pour dire quelques mots de bienvenue, demander les papiers nécessaires à l'inscription, fournir dossard, bracelet et bandeau, et souhaiter une bonne journée.

Parmi les bénévoles, une dizaine de membres de Passion Circuit. Certains sont comme moi, à l'inscription, d'autres sur les obstacles pour le respect de la compétition et la sécurité des athlètes.

Vers 11h00, besoin de faire une pose. Je demande la relève et je sors...

Et là, le choc. On sait bien qu'il y a 6000 inscrits. On a préparé 6000 enveloppes hier samedi jusqu'à 20h00.

Mais ce chiffre ne représente rien tant qu'on n'a pas vu ce qu'on voit.

Une queue qui va du Grand Prix Hall jusqu'au rond-point. 25000 personnes sur le site. Des voitures garées partout, n'importe comment.

Je monte sur la terrasse pour manger mon sandwich au calme.

Là, je vois des concurrents qui traversent à la nage le lac. Il fait à peine 10°. Au moins, quand ils en sortent, si ils sont bleus de froid, ils sont propres. Parce que sinon, ils sont couverts de boue de la tête aux pieds.

La Spartan Race, c'est une course d'obstacles. Les concurrents partent par vague de 250, tous les quarts d'heure. Il leur faut courir, ramper, sauter, nager !

Je me dirige vers le village, installé sur la piste où nous avons fait le baptême de drift en avril dernier. Là sont rassemblés les partenaires de l'épreuve, les buvettes, la zone d'échauffement, la ligne de départ et d'arrivée qui ne s'offre aux rescapés qu'après avoir forcé le passage gardé par une armée de guerriers armés de massues en mousse.

Il faut bien reconnaître que ça a de la gueule !

Le soir, je suis crevé, comme si j'avais fait la course. Enfin presque !

Un tel succès auprès des athlètes et du public ne peut pas rester sans lendemain.

Rendez-vous l'année prochaine !

---

---

## *Téléthon 2013*

Comme chaque année, le Circuit accueillait le téléthon. Le public était invité, moyennant 5 euro, à parcourir le circuit à pied, en rollers, en vélo, bref en utilisant tout moyen de transport non motorisé.

Le public a répondu présent. Près de 5000 euro ont été récoltés pour le téléthon.

Faire le tour de circuit en vélo a été une grande expérience. Qu'est-ce que le circuit est grand; je ne parle pas des 5.8 km, longueur du grand circuit, mais de la surface de certaines zones, S de la verrerie ou virage du Camp ! C'est vraiment immense !

Si l'année prochaine, il nous est à nouveau offert de faire le tour du circuit à vélo ou à pied, je vous encourage tous à en profiter.

C'est vraiment une expérience à part.

Et je vous rappelle que les pilotes de Grand Prix font le tour de chaque circuit à pied pour bien se le mettre en mémoire. Alors, faisons comme eux !



## Le challenge de Noël de karting

Pour fêter dignement la fin d'une année bien chargée pour Passion Circuit, les Passionnés se sont retrouvés sur leur circuit de karting préféré.

Après l'effort, le réconfort : nous nous sommes retrouvés au bar du karting pour trinquer à la nouvelle année.



Photos Albert Perrin



### Passion Circuit : J'aime !

Afin de faciliter les échanges entre Passionnés, le nouveau groupe secret *Passion Circuit Paul Ricard* a vu le jour sur Facebook. Nous y annoncerons les événements à venir, et chacun pourra contribuer en publiant photos et messages.

Ce groupe est strictement réservé aux membres – n'hésitez pas à demander vos accès en envoyant un email avec votre identifiant à [president@passion-httt.fr](mailto:president@passion-httt.fr), et éventuellement à créer un compte pour l'occasion.

## Au revoir 2013 Bonjour 2014

Le programme 2014 du Circuit Paul Ricard n'est pas encore publié. Mais, les informations que nous avons pu glaner sur tous les médias depuis quelques temps sont prometteuses.

Nous allons retrouver des classiques : essais WEC, Tour Auto, WSR, Blancpain, GT Tour, Sunday Race.

Mais nous allons aussi découvrir des nouveaux rendez vous : après le Maroc, la deuxième épreuve de la saison WTCC 2014 aura lieu au Paul Ricard. Ce sera la première apparition officielle de la nouvelle équipe Citroën Yvan Muller-Sébastien Loeb- C-Elysée en France. Il va y avoir la foule des grands jours.

On espère le Grand Prix Camions, même si rien n'a été encore officialisé. Peut-être la passerelle entre passé et présent qu'attend le grand public pour revenir au Paul Ricard.

Concernant « Passion Circuit », 2014 s'annonce bien :

Jean Claude se démène pour nous organiser des grandes sorties (Avignon, Salon de Genève, Le Mans Classic).

Nous avons à notre disposition une nouvelle tente. Nous avons pu constater que le Circuit demandait de plus en plus souvent à « Passion Circuit » de prendre en charge des VIP. En nous offrant un lieu beaucoup plus en adéquation avec le standing du circuit, il faut s'attendre à ce que les demandes du circuit soient plus fréquentes et les attentes plus relevées.

A nous d'être capables d'y répondre en proposant animations et expositions passionnantes.

Quant à Panneautage, cette première année se termine sur ce numéro 12. Vous avez été nombreux à apprécier cette newsletter et je vous remercie pour vos encouragements. Et je suis certain que beaucoup d'entre vous ont des anecdotes concernant le circuit, anecdotes qui ont leur place ici. J'attends donc vos articles. Panneautage sera au rendez-vous de 2014.

Bon Bout d'An et Bonnes Fêtes de fin d'année !

Encore plus de passion sur [www.passion-httt.fr](http://www.passion-httt.fr)

Vous pouvez collaborer à cette gazette en envoyant photos et articles à : [redacteur@passion-httt.fr](mailto:redacteur@passion-httt.fr)