

<i>Passion Circuit</i> CIRCUIT PAUL RICARD	
N° 15	
11	Mars
Essais	Blancpain
22 - 23	Mars
Avignon	Motor
Festival	
29	Mars
Prologue	WEC



Essais Blancpain GT Series

Les 11 et 12 mars, en milieu de semaine, le circuit était accessible, sur invitation, au public qui désirait assister aux essais de la Blancpain GT Series. Quelques passionnés avaient pu se libérer pour admirer de biens beaux bolides. Certains étaient des habitués de la piste varoise, Mac Laren, Audi, Mercedes, BMW, Ferrari, Lamborghini, d'autres y faisaient leur première apparition, Bentley Continental GT3 M Sport, Chevrolet Camaro et Jaguar XK. La Bentley Continental GT3 M Sport en profitait pour faire le meilleur temps.



Dans le paddock, quelques curieux ont pu assister à la pose d'une protection de pare brise sur une Ferrari 458 Italia GT3 flambant neuve.

La protection est d'abord posée sur le pare brise savonné, les bulles d'air sont chassées à l'aide d'une raclette. Elle est ensuite découpée au format de la Ferrari car c'est un équipement standard qui n'est pas uniquement destiné à ce modèle.

Enfin, à l'aide d'un décapeur thermique, l'écran prend la forme bombée du pare brise. Cette opération faite très minutieusement, prends plus de 45 minutes.



Avignon Motor Festival 2014

On vous l'avait dit l'année dernière, on avait réservé l'hôtel !

Les 22 et 23 mars, nous étions donc en Avignon, pour le Motor Festival 2014 et disons le tout net, les absents ont vraiment eu tort ! D'ailleurs, ceux qui ont découvert cette fête de l'automobile cette année ont regretté de ne pas y être venu avant. Ils comprennent aussi pourquoi il faut venir les 2 jours. Il y a tant à voir ! Et un bon repas entre passionnés le soir à l'hôtel, ça ne se refuse pas !

Cette année était consacrée à Maserati qui y fêtait ces 100 ans. Quel bel anniversaire ! Des concepts cars uniques, une grille de départ constituée de monoplaces des années 50 rappelant le prestigieux palmarès de la marque, des GT qui font encore rêver, et dans le pavillons des véhicules de prestige, la « petite » berline Ghibli entourée de tous les modèles actuels.

Avignon c'est aussi un rallye de voitures anciennes dont le départ est donné chaque jour au milieu du parc des expositions (Michel Tétu Ex Renault F1, Ex Ligier F1 à l'air très intéressé par cette Amilcar) , un hall consacré aux tracteurs (tiens, des tracteurs Porsche !) un concours d'élégance, et même un défilé de mode. Avignon, c'est aussi l'occasion de rencontrer François Chevalier qui y expose ses œuvres, dessins et sculptures.

Dans le hall consacré aux véhicules de compétition, nous avons posé sur le stand du Circuit Paul Ricard. Pourquoi Passion Circuit ne le tiendrait-il pas l'année prochaine puisque de toutes façons, nous y serons ! Bon, on vous le redit : Ne manquez pas l'édition 2015, l'hôtel est déjà réservé !

Quelques photos d'Avignon Motor Festival 2014



Prologue WEC

25 voitures étaient engagées dans ces 2 journées d'essais en préambule au championnat du monde d'endurance. Mais on n'avait d'yeux que pour les 6 voitures de la catégorie LMP1-H : Audi, Toyota et Porsche. Un championnat bien intéressant car le règlement est beaucoup plus libre qu'en F1 par exemple. Toyota a un V6 essence 2.0L Turbo, Audi un V6 diesel 2.7 Turbo et Porsche un V4 essence 2.0L Turbo. Ces 6 voitures embarquent une technologie hybride, un moteur électrique venant en complément du moteur essence. Dernière LMP1 présente sur le circuit, la Rebellion utilise, elle, un moteur essence atmosphérique de 3.4L de cylindrée. Des bruits très différents suivant les caractéristiques techniques choisies, la Porsche étant la plus silencieuse.

En rentrant au stand, les bolides sont quelquefois obligés de se soumettre à un rapide contrôle technique. Toutes les voitures y passent à un moment ou à un autre de chaque séance d'essais.

Lors de ce contrôle qui a lieu dans le premier stand, est vérifiée la hauteur de caisse, mesurée entre le sol et le fond plat.

Et, pour les voitures décapotables, le casque du pilote ne devant pas entrer en contact avec le sol en cas de retournement, les commissaires vérifient à l'aide d'une règle que le casque ne dépasse pas une ligne qui relie le haut de l'arceau de sécurité situé derrière le pilote à l'arceau de sécurité situé derrière le tableau de bord.



T2, vue imprenable sur le paddock

En cette journée ventée du mois de mars, nous avons découvert la tente dans laquelle le Circuit nous a accueilli. Blanche et bleue, elle se compose de 2 modules de 5x5m reliés entre eux. A l'intérieur un mur sur lequel un plan du circuit nous a permis de renseigner les personnes qui demandaient des précisions sur le circuit, le tracé ou les divers points de vue accessibles au public. Sur un deuxième mur, le calendrier des événements de l'année, ainsi qu'un écran de télé sur lequel peuvent être diffusés les images en direct de la piste provenant des 33 caméras. La deuxième partie de la tente était meublée de tables et de chaises, mais suivant les événements, elle pourra être destinée à bien d'autres activités (simulateur de pilotage par exemple...).

Pour ce Prologue, nous avons à notre disposition les 2 parties de la tente. Nous avons accueilli et renseigné le public, distribué casquettes et bouchons d'oreilles dans la première. Dans la deuxième, un peu plus au calme, nous avons pu donner les saches que les heureux gagnants d'un tirage au sort sur Facebook avaient gagnés et mener à bien les tâches administratives de l'association.

Un bien bel espace qui traduit bien la volonté du circuit d'être, en terme d'image, au niveau des luxueux mobil home et espaces d'accueil des écuries.



Quelques photos du Prologue WEC



Photos Martine Maury



L'âme du circuit

Dimanche 23 mars, Laurent a rencontré Stéphane Clair. Ils ont abordé le rôle de Passion Circuit en 2014. Pour Stéphane Clair, Passion Circuit donne une âme au circuit ! Et c'est bien la notre vocation. Il nous propose d'être de plus en plus présent dans les animations que le circuit offre au public.

- Dans la tente que nous avons découverte lors du Prologue WEC, des présentations du circuit et de son histoire au public devant le plan du circuit, et cela à nouveau dès la Sunday Ride Classic;
- L'accompagnement de groupes (VIP, écoles...) pour des visites (piste + Pit Building) les weekends mais aussi, peut-être en semaine. Les volontaires sont priés de se faire connaître.



Photos Georges Degliame

De plus,

- Nous serons invités à assister à un événement privé fin août.
- Le circuit met à notre disposition un espace clos pour notre stock, chemises, tee-shirts et matériel si nécessaire, sous l'escalier du grand hall.
- La tente étant amenée à accueillir public et animations, il est prévu que, pour les grands événements, une deuxième tente soit spécifiquement réservée à Passion Circuit à proximité des paddocks
- l'assemblée générale se tiendra sur le circuit le Samedi 10 Mai 2014, avec la présence d'un invité prestigieux qui a marqué le sport automobile Français .

Le Circuit fait de gros efforts pour attirer organisateurs de belles épreuves et public nombreux. Aidons le en effectuant au mieux les animations que le circuit nous demande et en affichant une image 'haut de gamme' conforme à celle que le circuit veut atteindre.

Nous avons la grande chance de faire partie de la famille du circuit, sachons nous en montrer dignes en montrant l'exemple à chaque instant.

Passion Circuit : J'aime !

Afin de faciliter les échanges entre Passionnés, le nouveau groupe secret *Passion Circuit Paul Ricard* a vu le jour sur Facebook. Nous y annoncerons les événements à venir, et chacun pourra contribuer en publiant photos et messages.

Ce groupe est strictement réservé aux membres et invisible des autres utilisateurs Facebook.

Demander votre accès en envoyant un email avec votre identifiant à president@passion-httt.fr,

PROCHAINS RENDEZ VOUS :

5 - 6 Avril : Sunday Ride Classic

12 Avril : Tour Auto

19 - 20 Avril : WTCC

**L'assemblée générale de l'association Passion Circuit
se tiendra le 10 mai 2014**

Encore plus de passion sur www.passion-httt.fr

Vous pouvez collaborer à cette gazette en envoyant photos et articles à : redacteur@passion-httt.fr