

<i>Passion Circuit</i> CIRCUIT PAUL RICARD	
N° 17	
10	Mai
Assemblée	
Générale	
Passion	Circuit



maurymartine.n

Notre invité : André de Cortanze

Pendant plus de 2 heures, André de Cortanze a illustré la présentation de sa carrière faite par Laurent, de commentaires et d'anecdotes fort passionnantes.

En fil rouge de toute sa vie, Le Mans ; son père dessine le circuit Bugatti, y monte une école de pilotage dont André devient instructeur (il y rencontre François Chevalier), puis il court aux 24 Heures, les gagne 1 fois avec l'Alpine A442 et 2 fois avec la 905. Un grand regret est de ne pas les avoir gagnés avec la Toyota GT One.

Débutant chez Alpine, il crée la A220, travaille sur le train arrière de la Berlinette, puis sur la A 310. Enfin, il crée la A500, prototype dont va dériver la RS01, première Renault de formule 1.

Passé chez Peugeot pour qui il gagne 2 titres de champion du monde WRC avec la 205 T16, le Paris Dakar (2 fois avec la 205 T16 et 2 fois avec la 405 T16) et Pikes Peak, toujours avec la 405 T16, dont on a tous en mémoire la vidéo de la montée, vidéo qui mixe les images prises de l'intérieur en essais et celles prises de l'extérieur en course. Sans oublier la marmotte qui se cache au passage de Ari Vatanen...

Transfert chez Toyota pour construire une équipe et la GT-One qui, malheureusement, ne gagnera pas le Mans et puis chez Sauber en Formule 1 et fin de carrière chez Pescarolo Sport.

Il nous a raconté ses rencontres avec Jean Todt (très tard le soir pour découvrir la 205 T16 et devenir directeur technique chez Peugeot Talbot Sport) et Sochiro Honda, pour une tractation autour de la moto Elf dont un ingénieur japonais garde un très mauvais souvenir.

Il a rappelé à plusieurs reprises son souci pour la sécurité des pilotes.

Un livre retraçant sa carrière est en cours de rédaction par René Martorell. Nous attendons sa parution avec impatience pour en apprendre encore un peu plus sur toutes ces années passionnantes .

Du milieu des années soixante aux années 2000, il a nourri notre passion des plus belles et des plus glorieuses voitures de courses. Qu'il en soit remercié !



Photos Jacques Andrieu

L'assemblée générale de Passion Circuit

Laurent a présenté les résultats de «Passion Circuit» pour l'année 2013 et fixé les objectifs pour 2014.

Si 2013 a vu une petite baisse du nombre d'adhésion (284 adhérents contre 308 en 2012) , rien d'alarmant, il faut surtout noter que le nombre de renouvellements est stable (150). Cela confirme que notre association peut compter sur un noyau de passionnés.

Comme objectif pour 2014, rester autour de 300 adhérents dont 150 renouvellements et proposer des visites et des voyages auxquels participent plus d'adhérents. Surveillez donc votre messagerie !

Le stock reste important (près de 6000 € de T-shirt, chemises et chemisettes). Cela empêche de renouveler le type d'articles proposés (polos). On ne s'étonnera donc pas de voir, dans les objectifs 2014, la volonté de voir ce stock diminuer. Le bilan financier fait ressortir un encours de 6530 €.

Le circuit va faire de plus en plus appel à nous pour animer des visites (bâtiment principal et tour de piste), les week-end mais aussi en semaine. Les volontaires seront les bienvenus.



Histoire d'une rencontre

Événement : Rencontres Peugeot Sport

Lieu : le paddock du Circuit Paul Ricard

Date : le 17 novembre 2013, après un déjeuner au « Panoramic »

Dialogue entre passionnés.

- Ouah ! une Mac Laren P1 !
- Incroyable d'en voir une ! ils ne doivent en fabriquer que 375 !
- Un peu plus d'un million d'euro, là devant nous !
- Prends nous en photo !
- Quelle est belle !
- Et t'as vu l'intérieur ! Quelle finition !
- C'est quoi ces freins ? Les disques brillent comme un miroir. D'habitude, le carbone c'est plutôt gris.
- *Ils sont en carbone !*
- Vous croyez ? Ca ne ressemble pas à du carbone !
- *Si je vous dis qu'ils sont en carbone, vous pouvez me croire !*

Ces 2 dernières remarques ont été faites par quelqu'un d'extérieur au groupe que, très vite, nous intégrons à la conversation. Cette personne, nous l'avions déjà vu lors des événements précédents. Certains d'entre nous l'avaient reconnu. Il s'agissait d'André de Cortanze, ingénieur français qui a fait les beaux jours d'Alpine, de Peugeot, de Toyota et de Sauber entre autres. Effectivement, il n'était pas question de douter de ce qu'il nous disait !

La conversation prend une toute autre tournure, et très vite Laurent lui présente « Passion Circuit » et lui demande s'il accepterait d'être notre invité à l'assemblée générale de 2014. Il répond non sans humour en interpellant sa femme « Chérie, on m'embauche ! ».

Comme c'est simple !



Le karting de l'AG : inoubliable

Visiblement, Mme et Mr de Cortanze étaient bien parmi nous. Arrivés avant 15h00, ils nous ont fait l'honneur de leur présence jusqu'à 22h00. André de Cortanze a, en effet, pris part à la compétition de Karting. Il a donné le départ de la course, et en excellent compétiteur, il a fini à une excellente 2ème place. Bref, il n'était pas venu pour amuser la galerie ! Mais je vais vous dire un secret : il s'entraîne régulièrement ! Enfin, la soirée se termina par un lunch dans la salle du karting. Toujours très disponible, nous lui posons les dernières questions sur ses voitures, les pilotes... Et c'est sous nos applaudissements que Mme et Mr de Cortanze nous quittent.

Quelque chose me dit qu'on les reverra régulièrement au Paul Ricard !



Encore plus de passion sur www.passion-httt.fr

Vous pouvez collaborer à cette gazette en envoyant photos et articles à : redacteur@passion-httt.fr

Quelques photos du karting de l'AG



Photos Martine MAURY



Photos Dominique PETIT



Retour en photos sur ce début d'année avec Albert



Photos Albert PERRIN

Retour en photos sur ce début d'année avec Georges

Passion Circuit

CIRCUIT PAUL RICARD



Photos Georges DEGLAME

www.passion-httt évolue !

C'est au cours de l'assemblée générale que Jean Claude nous a présenté une évolution importante du site internet « passion-httt.fr ».
 Dorénavant, dès la page d'accueil, vous avez accès à tous les numéros de « panneautage » ainsi qu'aux derniers mails envoyés par le bureau.

En effet, malgré les efforts faits pour régler ce problème, nombreux sont les adhérents qui ne reçoivent toujours pas les mails.

Internet étant le principal lien qui nous unit, nous multiplions donc les moyens de communication. Messagerie, groupe secret Facebook et site internet, mais aussi transfert de message entre adhérents, permettent de contourner les « méchants » serveurs de messagerie qui considèrent l'envoi groupé de trop nombreux messages comme des spam.

Si vous faites parti des adhérents qui ne reçoivent pas les messages, sachez que « Passion Circuit » ne vous oublie pas et propose des alternatives pour que vous ne soyez pas pénalisés.



La F1, c'était mieux avant ?

L'hebdomadaire AUTO-PLUS propose une soirée exceptionnelle, le 27 mai au cinéma Pathé Madeleine à Marseille

A 19h30, projection du film de Roman Polanski, « Week end of a champion ». Lors du GP de Monaco 1971, Roman Polanski a suivi Jackie Stewart. La première partie du film retrace donc le weekend de ce champion alors au sommet de sa gloire.

Plus de 30 ans après, Roman et Jackie se sont retrouvés, toujours lors de ce même grand prix, pour évoquer l'évolution de la Formule 1 pendant cette période. Cela constitue la deuxième partie du film.

La projection de ce film sera suivie d'un débat sur le thème « La F1: était-ce mieux avant ? »

A ce débat participeront Jean Louis Moncet, Alain Bienvenu et Yannick Dalmas.

La soirée se terminera vers 22h30.

ATTENTION : seulement 300 places !

Ne venez pas trop tard !



PROCHAINS RENDEZ VOUS :

31 Mai et 1er Juin : VdeV Endurance Series

7 et 8 Juin : Grand Prix Camions

Encore plus de passion sur www.passion-httt.fr

Vous pouvez collaborer à cette gazette en envoyant photos et articles à : redacteur@passion-httt.fr