

2013 : C'est parti !

30 mars 2013, une date qui voit le retour de « Passion Circuit » sur le circuit auquel tous les membres sont tant attachés.

Intronisés « Ambassadeurs du circuit » par Mr Stéphane Clair le 16 mars dernier, les avantages dont nous bénéficions tout au long de l'année ne doivent pas nous faire oublier notre devoir d'être irréprochables dans nos actes et notre comportement envers le personnel du circuit, le public qui vient vers nous pour obtenir des renseignements et les équipes.

La confiance qui lie aujourd'hui les dirigeants du circuit à l'association est un bien très fragile. Elle peut être remise en cause au moindre incident.



Drapeau noir

Le stand de l'Association était initialement prévu dans le Hall du Pit Building. Dans ce Hall, plusieurs spectateurs souhaitant accéder à tout prix à une zone qui n'était pas destinée au public, s'en sont pris verbalement à l'agent de sécurité posté au pied de l'escalier. En réaction immédiate - et nous le comprenons parfaitement - l'accès du Hall a été interdit au public.

L'Association a été installée en urgence à l'extérieur - la Direction du circuit nous a fait monter une tente dans les paddocks pour nous permettre de garder le contact avec les vrais Passionnés. Vous comprendrez que dans ces conditions précaires nous n'avons pas pu déployer l'organisation habituelle.

*Parmi les perturbateurs se trouvait un membre de Passion Circuit (équipé de nos blouson et casquette), dont le comportement a été tout simplement inacceptable avec des **propos insultants** à l'égard des organisateurs de l'événement.*

*Par décision du bureau, et en accord avec les statuts de l'association, cet adhérent a été immédiatement et définitivement **exclu de l'association**.*

Nous sommes les Ambassadeurs du circuit, ce statut de privilégié se mérite et se conforte !!!

Un journée studieuse



Le public a pu accéder à la zone des stands pendant la pause déjeuner, ce qui n'avait pas été possible pendant les essais pour des raisons évidentes de sécurité. Les pilotes se sont alors prêtés à une séance de dédicaces.

La Rebellion Lola B12/60 pilotée par Nicolas Prost et Neel Jani a terminé ces essais tout en haut de la feuille des temps.

Nous avons assisté aux premiers tours de roue de la nouvelle Porsche 991 RSR engagée par l'usine Porsche, premier pas en GT avant une participation aux 24 heures du Mans.



L'accès aux paddocks, nous a permis d'assister à des opérations en général inconnues du grand public, tel ce mécanicien qui, à l'aide d'un décapeur thermique, enlève la première couche de gomme d'un pneu afin qu'il soit immédiatement performant ou ce technicien qui prend la température de la piste.



Premier week-end, premier stand «Passion Circuit»

Malgré la météo peu clémente, nous avons enregistré de nouvelles adhésions.

Encore plus de passion sur www.passion-httt.fr

Vous pouvez collaborer à cette gazette en envoyant photos et articles à : redacteur@passion-httt.fr

Avignon Motor Festival



Une cinquantaine de passionnés n'ont pas regretté d'être allés à cette grande fête de l'automobile. Cette année était consacrée à Alpine. Nous avons pu revoir des modèles historiques mais aussi le Concept Car Alpine 110-50.



Des expositions de véhicules de prestige, de compétition, motos, camions, véhicules militaires et agricoles mais aussi des modèles réduits et toute sorte de pièces détachées font de ce festival un rendez-vous incontournable.

Un concours d'élégance a animé le samedi après-midi



Le trophée Jacques POTHERAT a rassemblé 55 véhicules anciens. Nous avons pu assister, chaque matin, au départ donné dans le parc des expositions.

Bernard GAUBERT et Guy VIVIES, que nous avons rencontrés aux 10000 Tours en septembre dernier, collaborent à l'organisation de ce festival. Un grand bravo à eux pour cet excellent travail.

Nous ne manquerons pas la prochaine édition : l'hôtel est déjà réservé !

Prochains rendez vous

Le 6 et 7 avril 2013 : La Sunday Ride Classic
Courses et démonstrations de motos, bourses d'échange, vente aux enchères, exposition, clubs.
Avec la présence de nombreux pilotes dont Christian Sarron, Giacomo Agostini et Freddy Spencer.
Et n'oubliez pas de réserver votre journée du dimanche 14 avril pour l'Assemblée Générale de l'association avec des animations exceptionnelles dont une rencontre avec Gérard Larrousse (détails à venir)



Encore plus de passion sur www.passion-httt.fr

Vous pouvez collaborer à cette gazette en envoyant photos et articles à : redacteur@passion-httt.fr