

Passion Circuit
CIRCUIT PAUL RICARD

La Newsletter des passionnés

<i>Passion Circuit</i> CIRCUIT PAUL RICARD
N° 20
24 mars
Avignon Motor Festival
8 - 9 Avril
La Région fête la F1



REJOIGNEZ-NOUS SUR WWW.PASSION-CIRCUIT.FR



- 2017 Salon International de l'Automobile de Monaco
 - 2016 Retromobile
 - 2015 Essais F1 à Barcelone
 - 2014 Avignon Motor Festival
 - 2013
 - 2012
- ère action de 2017 de notre
s n'hésitez pas ! Participez !

www.passion-circuit.fr/#

Les premières photos de Avignon Motor Festival

Passion-circuit.fr est le site des membres de l'association, mais aussi de ceux qui ne le sont pas encore. C'est la vitrine de « Passion Circuit ». Vous y retrouverez donc tous les grands moments vécus sur le circuit ou en dehors (AG, rencontre avec des pilotes, visite de salon...).

La communication de l'association est maintenant organisée autour de 4 médias :

- les mels adressés aux passionnés pour coller au plus près de l'actualité de l'association,
- le groupe secret Facebook pour un échange aisé et discret entre membres,
- Panneautage, le bulletin de l'association,
- et maintenant le site « www.passion-circuit.fr » pour ceux qui souhaitent avoir de l'information sur les activités, passées ou futures, de l'association.

La page d'accueil permet d'accéder rapidement vers les dernières informations, mises à jour très régulièrement. Le menu principal, présent sur toutes les pages du site, permet de naviguer au cœur du site :

- **Actualités** : **L'Edito**, les derniers messages envoyés aux passionnés et **l'Agenda** qui annonce les prochaines courses disputées sur le Paul Ricard et les prochains salons, les prochaines sorties;
- **Sur la piste** : Les courses disputées sur le Circuit Paul Ricard vues au travers des objectifs de nos photographes ;
- **Evénements** : Les événements organisés par Passion Circuit;
- **Salons /Sorties** : Les sorties, visites de salon ou d'exposition où se sont rendus des passionnés;
- **Panneautage** : Tous les numéros du bulletin de l'Association, y compris le dernier dès sa sortie;
- **Passion Circuit** : Les documents structurants de l'association, statuts, bulletin d'inscription;
- **Contacts** : Les adresses mel pour contacter les membres du bureau.

Allez-y régulièrement, mais surtout, envoyez-nous informations et photos pour alimenter votre site.





Chaque année, Avignon Motor Festival nous donne rendez-vous, chaque année, Passion Circuit s'y rend, et nous ne sommes jamais déçus.



Cette année, AMF fête les 70 ans de la naissance de la marque Ferrari. Pour l'occasion, le hall A abrite des modèles de série, si on peut parler de série pour des Ferrari, des supercars et des bolides de compétition de la marque au cheval cabré. Voir, sur le même stand, une F40, une F50 et une Enzo, ça n'arrive pas tous les jours. De même, avec des GT emblématiques, Daytona, 330 GT ou le dernier prototype d'endurance de Modène, la SP333.



Coté françaises, le groupe PSA tenait aussi à participer à la fête. Il expose le prototype Peugeot SR1 de 2010, ainsi que le prototype DS E-Tense du Mondial 2016.

Décidément, les organisateurs d'Avignon Motor Festival font un travail remarquable pour nous offrir cette année encore des modèles uniques.



Dans le Hall "Compétition", nous avons eu le plaisir de revoir la Matra 650 version Tour de France Automobile, (ici celle conduite par Bernard Fiorentino), qui avait gagné cette épreuve en 1970 avec à son volant JP Beltoise et Jean Todt, et en 1971 avec Gérard Larrousse (que nous avons reçu lors de l'AG 2013) et Johnny Rives (que nous espérons recevoir un jour).

Sur le stand du Circuit Paul Ricard, Angélique nous a présenté le programme 2017 et nous a parlé du karting, tandis que GT Drive exposait une magnifique Porsche 911 GT3 RS.



Cette année, un hall était dédié à une vente aux enchères. Des Ferrari, Lotus, Alfa (et bien d'autres) attendaient un nouveau propriétaire ainsi qu'une Lola T70 que nous espérons voir en action aux 10000 Tours en octobre prochain.

Toujours présent, François Chevalier exposait ses dernières oeuvres.

Et comme tout finit autour d'un bon repas, nous avons apprécié (et pas seulement Dominique), de la charcuterie "pata negra" .

Avignon Motor Festival, une exposition à ne pas rater !

Plus de photos sur www.passion-circuit.fr

La Région fête la F1 - Historic'Tour



Merci à tous les passionnés des associations automobiles : GT Prestige 83, Les Anciennes du Littoral, Les Bielles de L'Ange, le Rétro Mobile Club du Castellet, l' Auto Club du Castellet et Passion Circuit Paul Ricard pour cette superbe exposition de véhicules de prestiges à l'occasion de "La Région Fête La F1" au Circuit Paul Ricard



Photos et montages de JAIAP

C'est dans le cadre de l'Historic'Tour qu'une grande manifestation a été organisée par la Région PACA le samedi 8 avril pour promouvoir le Grand Prix de France de Formule 1 qui aura lieu sur le Circuit Paul Ricard en 2018 (Oui, le Grand Prix F1 revient. Que ceux qui n'étaient pas au courant sortent !). Mr Christian Estrosi, Président de Région, a rappelé à tous qu'il a été un grand pilote moto, et comme le pilotage, c'est comme le vélo, ça ne se perd pas, il a tourné sur une formule 3 et a fait des chronos très respectables, se situant au milieu de la feuille des temps.

Passion Circuit a pleinement participé à cet événement. Chargé par le circuit d'accueillir les clubs et autres propriétaires de voitures de prestige, nos passionnés ont ainsi pu faire connaître notre association à un public qui est venu en nombre. Mais qui dit nombre dit méconnaissance de certains usages. Il a donc fallu rappeler à certains que ces voitures appartenaient à des propriétaires privées et que, malgré une ligne à couper le souffle, elles avaient un âge certain qu'il fallait respecter. On ne s'allonge pas sur un capot pour prendre une photo, on ne teste pas la solidité d'une carrosserie en s'appuyant dessus.

Le dimanche, un public moins nombreux mais plus connaisseur, a assisté aux courses de voitures historiques, monoplaces, Protos, GT, Legend Cars. Une parade a rassemblé sur la piste tous ceux qui avaient exposé leur véhicule la veille.



La Sunday Ride Classic 2017



Passion Circuit Héritage

En attendant qu'une vitrine, au sein même du Circuit Paul Ricard, accueille des objets célébrant son histoire, Panneautage, au fil des numéros, va vous présenter tout ce que les passionnés ont gardé, déniché, retrouvé. Commençons par cette affiche du 1er Grand Prix de France de Formule 1, réalisée par Jean Pierre Boivent. Beaucoup s'en souviennent, mais ça fait toujours plaisir de la revoir.

Disputé les 2, 3 et 4 juillet 1971, il s'est conclu par un doublé Tyrrell-Ford, Jackie Stewart devant François Cevert, suivis de Emerson Fittipaldi sur Lotus-Ford.

Le premier Grand Prix de France d'une série qui n'est pas prête de s'arrêter !



Prochains rendez-vous sur le Circuit Paul Ricard

6 - 7 mai : Hankook 24H Series

Réservé aux abonnés « Le Club »

Une épreuve de 24 heures, ça ne se rate pas !

Le spectacle est partout, sur la piste, dans les stands et même dans les paddocks, puisque les ravitaillements y ont lieu, sous les yeux du public.



27 - 28 mai : V de V Endurance Series

Réservé aux abonnés « Le Club »

Un classique de la saison du Paul Ricard. Endurance VHC, Proto et GT, Challenge mono-place et Funyo, un plateau bien complet pour un week-end de passionnés.



Encore plus de passion sur www.passion-circuit.fr

Vous pouvez collaborer à cette gazette en envoyant photos et articles à : redacteur@passion-httt.fr