

Passion Circuit
CIRCUIT PAUL RICARD

La Newsletter des passionnés

Passion Circuit
CIRCUIT PAUL RICARD

N° 21

6 - 7 Mai

Hankook 24 H Series

27 - 28 Mai

V de V



REJOIGNEZ-NOUS SUR WWW.PASSION-CIRCUIT.FR



Pour la troisième année, Hankook a posé ses pneus sur la piste du Circuit Paul Ricard pour 24 heures.

Une course de 24 heures au Ricard, c'est unique dans l'année (en 4 roues, je n'oublie pas le Bol d'Or) et il ne faut donc pas la manquer. Passion Circuit était donc là, certains n'ayant pas quitté le circuit, allant même jusqu'à dormir dans leur voiture.

Classées en 3 catégories principales, Touring, GT et Special cars, les Mercedes, Ferrari, Porsche, Audi, Renault, Peugeot, Seat, Lotus, Ginetta et les prototypes de l'écurie montpelliéraine Vortex nous ont offert une belle course, d'autant plus que, les ravitaillements ayant lieu dans le paddock, et non pas dans les stands, cela ajoute au spectacle.



La course a été marquée par des incidents (une Ginetta a été détruite par un incendie, un accident pour une Mercedes et une Audi, panne à répétition pour la Porsche Cayman, abandon des 2 vortex).

Et à la fin, Porsche gagne !

Une 991 N° 911, devant une Audi R8, une Ferrari 488 et la Renault RS01.

Vu sur le circuit, des grands noms de pilotage, Anthony Beltoise, Nicolas Minassian, Stefan Johanson, entre autres.



Concernant l'association, en l'absence de tente, rendez vous avait été donné aux membres au Paddock Café.

Les adhérents présents ont donc pu se retrouver pour ensuite profiter de cette course.



Le samedi, Mickael, étudiant en fin d'études dans une école de journalisme de Bordeaux, option 'Reportage radio', a interviewé Jean Claude, Dominique et Gérard sur leur passion pour le Paul Ricard. Ils se sont prêtés bien volontiers au jeu, même si, à cause de la pluie, il a fallu, au dernier moment, trouver un endroit, à l'abri et calme.

Le dimanche, le soleil était revenu pour couronner un superbe week-end.

Alors, rendez-vous en 2018 !



Plus de photos sur www.passion-circuit.fr



Le VdeV Endurance Series concentre sur un week-end et sur un même circuit, des épreuves de monoplace Formule Renault, des prototypes mono-type Funyo, des LMP3, des GT, bref tout pour passer un très agréable week-end.

Honda, partenaire du VdeV, présentait la superbe NSX.

Un passage par les stands nous a permis d'admirer les superbes Ginetta.



Le poste de pilotage des LMP3, tout en carbone, impressionne.

Les Funyo, petits prototypes mus par des moteurs Honda offrent une grille colorée où la bonne humeur règne.

Les travaux d'amélioration du circuit vont bon train.

Une nouvelle passerelle a été installée. Elle traverse la ligne droite du Mistral, juste avant la chicane Nord. Mise en service pour le Grand Prix Camions, elle va permettre d'accéder à un nouveau parking situé, lui, entre la zone d'entreprises de Signes et la piste.

Un nouveau plan de circulation autour du circuit, pourra ainsi être mis en place lors des épreuves importantes, le public venant de Marseille accédant au circuit par l'entrée classique, celui venant de Toulon entrera sur le circuit près du virage de Signes



Autres travaux en cours, le parking G a été resurfacé et regoudronné. Il ne reste que les panneaux solaires à installer et à brancher, pour alimenter une partie des installations par de l'énergie verte.



Sur ce parking, un camion Red Bull Racing Formula One Team attendait ! On nous a dit que mercredi 31 mai, l'Xtrem-Park était exceptionnellement fermé, comme tout le circuit. Etonnant, non !

Plus de photos sur www.passion-circuit.fr



Montée historique du Mont Faron

Rendez-vous était donné à 9h00, et Jean-Claude, Yves, Dominique, Dominique, Christian, Bernard et Gérard se sont retrouvés sur le parking des plages du Mourillon à Toulon. En ce jeudi de l'Ascension, comme tous les ans depuis 30 ans, c'est là que se retrouvent les participants à la montée historique du Mont Faron.

Des voitures de tous âges (d'une Hotchkiss des années 30 aux DS des années 60), de toutes origines (Austin Cooper anglais, Buick Riviera Américaine), dans leur jus, restaurées ou tunées, ont tenté cette ascension à l'issue de laquelle les attendait un grand pique-nique sous les pins. En fin d'après-midi, une remise des prix concluait la journée.

Pour Passion Circuit, la journée a été excellente.

Marquez cette date sur votre calendrier 2018, car c'est sûr, nous y retournerons.

Plus de photos sur www.passion-circuit.fr



Passion Circuit Héritage

En attendant qu'une vitrine, au sein même du Circuit Paul Ricard, accueille des objets célébrant son histoire, Panneautage, au fil des numéros, va vous présenter tout ce que les passionnés ont gardé, déniché, retrouvé. N'hésitez pas à envoyer photos et histoire de ces trésors qui méritent d'être présentés dans cette rubrique.

Cette plaque métallique peinte a été acquise auprès d'un ancien membre de la société Ricard par un de nos passionnés. Elle représente le premier logo du Circuit Paul Ricard, logo qui apparaissait sur toutes les affiches et documents se rapportant au circuit et aux événements qui y étaient organisés.



Prochains rendez-vous sur le Circuit Paul Ricard

10 et 11 juin : International GT Open

Paddock réservés aux abonnés « Le Club »

Le retour d'un rendez-vous absent l'année dernière.

Des GT de rêve, Ferrari, Lamborghini, McLaren, qui s'affrontent dans la course titre, mais aussi un plateau bien complet pour un week-end de passionnés. Il y a 2 ans, la coupe SEAT et la coupe Maserati nous avaient offert un spectacle passionnant.

24 et 25 juin : Blancpain Endurance GT Series

Plus de 50 GT sur la piste représentant 10 marques différentes.

Une exposition d'hypercars dans le paddock.

On vous le répète souvent, mais vraiment, c'est un rendez-vous à ne pas manquer !



Encore plus de passion sur www.passion-circuit.fr

Vous pouvez collaborer à cette gazette en envoyant photos et articles à : redacteur@passion-circuit.fr