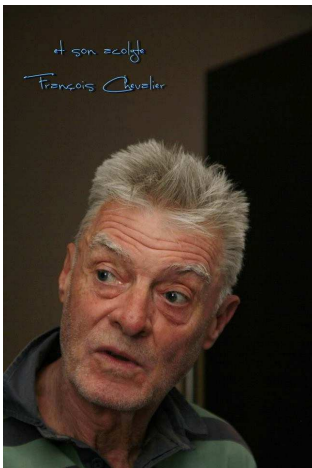


| |
|---|
| <i>Passion Circuit</i> CIRCUIT PAUL RICARD |
| N° 22 |
| 10 Juin |
| AG avec François Mazet |
| 14 15 16 Juillet |
| Lamera Cup avec Jacky Lamontagne |



Photo de Jacques Andrieu

Réception de François Mazet et de François Chevalier



"C'est avec plaisir que j'accepte votre invitation, mais serait-il possible d'inviter aussi François Chevalier, ça fait longtemps que je ne l'ai pas revu ?"

Et c'est ainsi que, à la demande de François Mazet, nous avons eu le plaisir d'avoir 2 invités, François Mazet et François Chevalier.

Nous avons passé près de 2 heures inoubliables, truffées d'anecdotes que les 2 François, vieux complices, ont eu du plaisir à partager avec nous. Complices depuis la création du circuit, qu'ils ont vécu de l'intérieur, François Mazet étant invité par Paul Ricard à venir donner son avis sur les travaux en cours, travaux qui, pour la création de la piste, ont démarré en d'octobre 1969, le premier départ ayant lieu en avril 1970, moins de 7 mois après !

François Mazet nous a raconté sa carrière, faite de monoplaces, de courses GT, de Tour de France auto. Mais, le temps manquant, nous n'avons pas pu aborder les courses de côte qu'il a disputé en monoplace sur une Tecno, ou en proto sur une Alfa 33.

Comme beaucoup de pilotes à l'époque, François Mazet passait du circuit à la route de semaine en semaine avec autant de succès.

Membre depuis 50 ans de l'Automobile Club de Monaco, il participe aujourd'hui à l'organisation des principales manifestations qui se disputent en Principauté, Grand Prix de Formule 1, Grand Prix de Formule électrique, Grand Prix Historique.

Il nous aussi parlé de la Citronneraie, domaine sur lequel sont plantées de nombreuses espèces d'agrumes mais aussi plus de 800 espèces de plantes tropicales. Il nous a invité à visiter ce "Jardin Remarquable", et il est évident que nous honorerons cette invitation sans attendre.

François Chevalier, nous a parlé de ses oeuvres, aquarelles et moulages. En particulier, la Bugatti en bronze, reproduction en taille réelle de celle qui a gagné le Grand Prix de Monaco en 1929 et qui est installée à l'intérieur du virage de Sainte Dévote, en bas de la montée de Beau Rivage, sur la trajectoire pour l'éternité.

Cette journée s'est poursuivie par l'Assemblée Générale de l'Association, qui a permis de voir la réélection du bureau. Plus tard, dans la soirée, le traditionnel karting suivi d'un repas a clôturé cette journée qui, comme beaucoup d'autres restera dans nos mémoires.

Plus de photos sur www.passion-circuit.fr

Lamera Cup - Réception de Jacky Lamontagne



Un week end bien rempli !

En 2016, Christian Latournerie, qui court en Lamera Cup, nous avait permis de rencontrer Wilfried Mérafina, le créateur de ce championnat.

Wilfried Mérafina est une personne qui partage sa passion pour le sport auto, et ce ne sont pas que des mots. En effet, en 2016, il nous avait dit qu'en 2017, il organiserait pour Passion Circuit des baptêmes de piste à bord de ces voitures de courses de 300 Cv et 700 Kg.



Rendez-vous est donc pris pour les 14, 15 et 16 juillet, dates auxquelles se court la manche de la Lamera Cup sur le circuit Paul Ricard.

Le 14 juillet, à 16h30, notre invité est Jacky Lamontagne, directeur de course de la Lamera Cup.



Pendant près de 2 heures, il va nous mettre dans la peau de pilotes assistant à un briefing au cours duquel nous allons poser beaucoup de questions nous permettant de mieux comprendre le rôle du directeur de course, des commissaires, des équipes médicales. Les différents événements rythmant une course sont passés en revue : le départ lancé, les arrêts au stand, le safety car. A la fin de ce briefing, nous sommes plus à même de comprendre les décisions prises lors des courses auxquelles nous assistons, sur le circuit ou devant notre écran de TV.



Le 15 juillet, c'est le grand jour. Wilfried Mérafina a tenu parole. 20 passionnés se voient offrir 2 ou 3 tours en Lamera. Casque sur la tête, revêtu d'une combinaison, sanglé dans le baquet à côté du pilote, nous voilà partis. Quel plaisir ! Tant qu'on n'est pas monté dans une voiture de course à côté d'un pilote, on n'imagine pas ce qu'on ressent : le bruit, la chaleur, les vibrations, les glissades, et surtout les freinages.



Et pour une fois, les photographes sont pris en photo !

Christian Latournerie porte bien haut en course les couleurs de Passion Circuit. En effet, malgré des soucis techniques, il finira sur le podium. Chapeau !

Rendez-vous est à nouveau pris pour l'an prochain. Wilfried Mérafina nous a à nouveau promis des tours de piste. La Lamera Cup sera au Paul Ricard les 13, 14 et 15 juillet 2018.



Juste 3 semaines après le 24 juin...

Plus de photos sur www.passion-circuit.fr

Photos d'Albert Perrin

Passion Circuit était à Magny Cours



C'est par un weekend pluvieux que Passion Circuit a découvert le Circuit de Magny Cours. Mais il paraît que c'est comme ça qu'il faut le découvrir. Donc, pull, blouson et parapluie de rigueur pendant 3 jours.

Magny Cours est un beau circuit qui fait la part belle au public : de grands parkings et campings, de nombreuses tribunes d'où on peut suivre les courses sur de très longues portions du circuit. Par contre, on n'est pas dépaycé, attente à la grille bien qu'il n'y ait pas grand monde !

Jean Alesi était présent. Il a piloté sur 2 tours seulement la Tyrrell de 1990. On a appris depuis qu'il sera l'ambassadeur du Grand Prix de France 2018 auprès des pilotes et écuries de F1.

Une vente aux enchères a été ouverte par un coup de marteau de Yannick Dalmas, Une Bénéton Ford F1 de 1992 a été adjugée pour 160 000 €. Sûr qu'elle animera de prochains plateaux de Grand Prix Historique comme celui-ci qui valait le déplacement.

D'abord, une visite des paddocks, libres d'accès, nous a permis d'approcher les très nombreux bolides, certains ayant un âge très respectable, comme cette Talbot de 1937, ou cette Maserati 250 F de Juan Manuel Fangio.

Mais sur la piste, et sous la pluie, ces vénérables grands mères ne faisaient pas leur âge. Elles nous ont offert un spectacle de toute beauté.

Toujours dans les stands, première rencontre avec les F1 des années 70-80, F1 qui nous ont fait rêver à l'époque, et les voir en chair et en os, si j'ose dire, donne des frissons. De la Hesketh de 73 avec sa haute prise d'air jusqu'aux Williams, Tyrrell et bien sûr Ligier à effet de sol, 21 voitures ont pris le départ des 2 manches du Grand Prix historique. Présente dans les stands, la Talbot Ligier à moteur Matra de 1981 avec laquelle Jacques Laffite finit 4ème du championnat du monde après avoir été en lice pour le titre jusqu'à la dernière course de la saison à Las Vegas sera, malheureusement pour nos oreilles, absente sur la piste.

Complétant ces 2 plateaux de F1, une épreuve regroupant des sports proto des années 60-70 nous était proposé. Elle nous a permis de retrouver les Lola T70, Ford GT 40, Osella et Chevrolet Corvette. Enfin, une course de Formule Ford historique complétait le programme.

Ces 2 plateaux ne nous étaient pas inconnus, car nous avons eu le bonheur de les voir au Paul Ricard pour l'Historic Tour en avril dernier.

A Magny Cours, il ne faut pas rater la visite du musée de la formule 1 française. On nous invite à suivre un parcours démarrant par l'histoire du sport auto en France, une exposition de châssis nus pour bien comprendre ce qu'est un châssis multitubulaire ou un châssis en carbone. On passe ensuite au milieu de F1 ou de F2 françaises, Renault, Martini et Ags. Nous avons remarqué la ELF 2 conduite par Gérard Larrousse, voiture dont il nous avait parlé quand nous l'avions reçue. Nous arrivons enfin à la salle où sont exposées toutes les Ligier de F1. Dans cette salle, le visiteur est au milieu d'une arène, entouré des 19 Ligier et Prost Grand Prix. Vraiment impressionnant ! Revoir la JS 5 avec son énorme prise d'air, ou la JS11 de Laffite, Depailler, Pironi ou Ickx, ou la JS43 avec laquelle Olivier Panis a gagné le Grand Prix de Monaco en 1996, ça vous donne des frissons. Je ne sais pas si c'est la météo, mais il y a beaucoup de frissons dans ce commentaire !

Sur la piste, toujours sous la pluie, les courses ont donné lieu à de belles bagarres, le circuit s'y prêtant bien, et le public pouvant les suivre sur de longues distances.

Le Grand Prix F1, couru sous la pluie, nous a permis de voir des pilotes de talents, certains faisant le pari, de partir en slicks, pariant sur une accalmie, et finissant tout de même bien classé.

Un beau circuit, de beaux bolides, bref, tout était réuni pour passer un très bon week-end. Sauf, peut-être la météo !

Plus de photos sur www.passion-circuit.fr

Ph'Auto Gallery—Bernard Asset à Bandol

Bernard Asset a ouvert une galerie à Bandol, au 15 rue des tonneliers, à 2 pas du port et de la mairie. Passion Circuit n'a pas manqué l'occasion de le rencontrer.

Bernard Asset, pour ceux à qui ce nom ne dit rien, est photographe. Ses photos sont publiées régulièrement dans les revues que nous lisons tous (Sport Auto, Auto Hebdo,...), et depuis longtemps : son premier grand prix, le Grand Prix de Grande Bretagne de 1973. Nous avons eu déjà l'occasion de rencontrer Bernard Asset le 8 avril dernier, quand, sur le circuit Paul Ricard, la région fêtait la F1. Juste le temps de lui dire quelques mots, de lui présenter Passion Circuit et lui dire qu'on aimait bien ses photos !

Mais, dans sa galerie, nous avons eu le temps de discuter avec lui, entourés de ses plus belles photos et de nos héros de toujours.

Cerise sur le gâteau, il nous a photographié. Etre pris en photo par Bernard Asset, quoi de mieux pour un fan de F1 !

A notre tour de l'inviter et de le recevoir dignement pour évoquer avec lui l'évolution de la F1 et de la technique photographique.

Nos photographes maison seront d'accord, j'en suis sûr !



Photos de Bernard Asset

Passion Circuit Héritage

En attendant qu'une vitrine, au sein même du Circuit Paul Ricard, accueille des objets célébrant son histoire, Panneautage, au fil des numéros, vous présente tout ce que les passionnés ont gardé, déniché, retrouvé. N'hésitez pas à envoyer photos et histoire de ces trésors qui méritent d'être présentés dans cette rubrique.

Après l'affiche du Grand Prix de France 1971 et la plaque émaillée présentées dans les derniers numéros, voici une collection de tickets d'entrée. Du 3 septembre 1972, date du Grand Prix Paul Ricard, qui voyait s'affronter les groupes 2 de l'époque, Ford Capri, BMW 3.0 CSL jusqu'au Grand Prix de France F1 de 1982, Arnoux devant Prost au mépris des consignes d'équipe, en passant par des Bol d'Or, Moto Journal 200, coupes d'automne. Et vous, y étiez-vous ?



Encore plus de passion sur www.passion-circuit.fr

Vous pouvez collaborer à cette gazette en envoyant photos et articles à : redacteur@passion-httt.fr