

*Passion Circuit*  
CIRCUIT PAUL RICARD

**N° 23**

**28 octobre**

**La grande soirée  
Passion Circuit**



REJOIGNEZ-NOUS SUR [WWW.PASSION-CIRCUIT.FR](http://WWW.PASSION-CIRCUIT.FR)









Le tradition, ca a du bon ! Les sorties Passion Circuit démarrent souvent autour d'une bonne table. Cette fois, c'est au Bistrot l'Authentique à Cazeneuve ([www.lauthenticbistrot.com](http://www.lauthenticbistrot.com)) qu'un groupe des 7 passionnés se sont retrouvés. Un restaurant trouvé presque par hasard par Dominique, mais, le hasard fait bien les choses. Des plats gouteux, des prix raisonnables, un serveur sympathique, que demander de plus !

Et bien juste peut-on rajouter que Cazeneuve organise chaque année une course de cote historique qui réunit près de 80 véhicules. Cette année, elle a lieu le 27 août, soit le jour de la manche ELMS disputée sur le Paul Ricard. Il faudra y penser l'année prochaine.

Voilà pour les hors-d'œuvre. Passons maintenant au plat de résistance !

A Saint Martin de Castillon, Marc et Rita Hogenkamp gèrent des chambres d'hôtes (<http://www.volantsgourmands.com>). Mais, Marc est aussi un fan, un inconditionnel de Lotus et de Colin Chapman. Possesseur d'une Lotus 7, une vraie, d'époque, c'est autour de celle-ci que le dialogue avec Eric a très vite tourné à la discussion d'experts. Numéro de série, dimension des jantes, type de carburateurs et d'arbres à cames, on est entré dans le vif du sujet...

... avant d'entrer dans le musée. Juste une pièce, mais quelle pièce ! Du sol au plafond, elle est entièrement dédiée aux Lotus de série et aux Lotus de course, à Colin Chapman et à ses pilotes.







Sous le regard de Jochen Rindt, qui trône sur une pile de pneus, nous avons admiré les centaines d'objets qui racontent l'histoire de la marque : du merchandising, comme on dirait aujourd'hui, mais aussi des maquettes, faites pour la plupart par Marc lui-même, et dont beaucoup n'existent que dans ce musée. Des dioramas rappellent des épisodes fameux (la remontée de Rindt dans les derniers tours du GP de Monaco 1970) ou graves (l'accident de Graham Hill au GP d'Espagne sur le circuit de Montjuich en 1968), dioramas d'un réalisme saisissant (le radiateur de la Lotus 49 de Graham Hill fume) faits à partir de photos. Mais on trouve aussi dans ce musée des trésors uniques comme ce menu du diner donné en l'honneur de la victoire de Jim Clark aux 500 miles d'Indianapolis en 1965, dédicacé par le pilote et par Colin Chapman.

Au cours de la visite, nous retrouvons tous les pilotes qui ont couru pour Lotus, Clark, Moss, Hill, Fittipaldi, Peterson, Andretti, Ickx, Jarier, Grojean et Trulli. Une vitrine est dédiée à Ayrton Senna. Evidement, Jim Clark est partout, tant son histoire et celle de Lotus sont liées.

Dans la vitrine consacrée à Jochen Rindt, un disque 33 tours 30cm, comme on disait avant. Mais les titres des "chansons" laissent pantois et rêveur : "GP Espagne Montjuich, GP Belgique Spa...". Les sons des moteurs enregistrés sur les plus grands circuits !

Rita et Marc nous ont ensuite fait visiter leur magnifique demeure. Ancien restaurateur et grand traiteur à Bruxelles, Marc Hogenkamp revient aux fourneaux pour ses hôtes. Un week end aux Volants Gourmands ne doit pas s'oublier.

Juste pour l'anecdote, et pour les solitaires, il est possible de passer la nuit dans une cabane au sommet d'un arbre, à plus de 8 mètres au dessus du sol.

Un accueil vraiment chaleureux, un passionné perfectionniste, nous avons passé un magnifique après-midi à Hethel, dans le Norfolk.

Excusez-moi, nous étions à Saint Martin de Castillon, dans le Lubéron !

## 2017 ou comment une douche froide se transforme en feu d'artifices !

La douche froide, c'est la rencontre avec Stéphane Clair qui nous annonce qu'il ne faudra plus compter sur la tente qui nous abritait et nous réunissait dans le paddock chaque weekend de course. C'était le 4 mars, et l'année commençait bien mal pour Passion Circuit.

Pour autant, Passion Circuit n'a pas baissé les bras. 2017 restera une année faste, au cours de laquelle nous avons reçu de nombreux invités, avons effectué de nombreuses et fort intéressantes sorties, et enfin, avons organisé une soirée ciné-débat qui restera dans les annales.

Mais revenons en ce début d'année 2017, plus précisément le 6 février, date à laquelle a été annoncé le retour du Grand Prix de France de Formule 1 sur le circuit Paul Ricard, le 24 juin 2018. L'Historic Tour offrait son chapiteau à « La Région fête la Formule 1 », journée de promotion de ce Grand Prix auprès du grand public.

En l'absence de point de ralliement, et vu le désintérêt du Circuit pour notre association, les weekends de courses, s'ils nous ont offerts de belles bagarres sur la piste et de magnifiques bolides dans les stands et dans le paddock, ne resteront pas dans les mémoires des membres de Passion Circuit. Heureusement, les rencontres que nous avons organisées nous ont apporté de grandes satisfactions. Rappelez-vous !

Commençons par l'assemblée générale où nos 2 invités, François Mazet et François Chevalier, complices dès la genèse du Circuit Paul Ricard, nous ont offert un trop court mais particulièrement agréable moment.

Continuons par la manche varoise de la Lamera Cup, où Wilfried Merafina nous a invités pour des baptêmes de piste lors de la séance d'essais du samedi matin. Ce même weekend, Jacky Lamontagne, directeur de course, nous a fait prendre conscience de l'importance de sa tâche et de celle des commissaires qu'il dirige, tel un chef d'orchestre.

Le premier Salon International Automobile de Monaco a été l'occasion de visiter la principauté et ses concessionnaires de voitures de prestige, absentes d'un salon bien pauvre.

Nous avons bien apprécié la montée historique du mont Faron qui rassemble, chaque jeudi de l'Ascension, les possesseurs de voitures anciennes et de collection. C'est promis, on y sera en 2018 pour un grand pique-nique.

Le Grand Prix F1 historique disputé à Magny Cours a été l'occasion pour certains d'entre nous de découvrir ce circuit, souvent mis en concurrence avec le Paul Ricard. Il y a au moins un critère qui est à l'avantage du circuit varois, c'est la météo. La pluie ne nous a pas lâchés pendant 3 jours. Mais le spectacle en valait la peine.

Près d'Apt, au cœur du Luberon, Mr Hogenkamp, traiteur belge retraité, et sa femme Rita tiennent une maison d'hôtes. Ils sont sympathiques, accueillants, leur maison est magnifique et leur table mérite le détour. Il faut juste ajouter que Mr Hogenkamp, amoureux de Lotus, présente dans un musée des maquettes et de très nombreux objets historiques, concernant Lotus, son concepteur Colin Chapman et ses pilotes, Jim Clark et Jochen Rindt en particulier.

Et comme toute fête doit se terminer par un feu d'artifices, Passion Circuit a clôturé 2017 par une soirée-débat qui a réuni Patrick Tambay, Jean Pierre Jarier, Gérard Larrouse, François Mazet, François Chevalier et Bernard Asset devant 150 convives ravis !

Alors oui, on n'a plus la tente, mais est-ce que nous aurions fait tout ça si nous avions pas reçu cette fameuse douche froide ?

## Vernissage d'un bouchon

Dans la galerie de Bernard Asset au 15 rue des tonneliers, à 2 pas du port et de la mairie de Bandol, les célèbres photos de Formule 1 ont été remplacées par celles plus nostalgiques de la reconstitution du célèbre embouteillage de Tourves.

Ce village du Var, situé entre St Maximin et Brignoles, traversé par la RN7, était, chaque été, avant que l'autoroute A8 ne soit construite, célèbre pour son embouteillage.

Organisée par l'Association Nationale 7 Historique Provence, les 15 aout des années impaires, en alternance avec « Le bouchon de La Palisse », dans l'Allier, cette manifestation fait remonter le temps à toute la commune.

Plus de 300 véhicules d'époque participent à cet événement. De fait, il n'est donc pas très difficile de créer un bouchon.



Bernard Asset nous fait revivre cette manifestation au travers de photos de 4cv, Citroen Tractions, Panhard, gendarmes en tenue d'époque, pique-nique champêtres, mais aussi par une décoration de la galerie faite de vieux panneaux de signalisation, de miniatures.

Lors du vernissage qui a eu lieu le 12 septembre, étaient venus pour trinquer avec Bernard Asset, Johnny Rives, journaliste à « L'Equipe », auteur de « Jean Pierre Beltoise, Mon frère » et de « Henri Pescarolo, souvenirs partagés » pour ses ouvrages les plus récents, Eric Bhat, aujourd'hui praticien, ancien journaliste, en particulier à Radio Monté Carlo où avec Bernard Spindler, il animait les nuits du Rallye de Monté Carlo, mais aussi des passionnés que nous rencontrons plus souvent, Raymond, Eric, Marie Pierre et bien d'autres.

Un très bon moment, vite passé.

Association Nationale 7 Historique Provence : <http://nationale7historiqueprovence.e-monsite.com/>

## Passion Circuit Héritage

En attendant qu'une vitrine, au sein même du Circuit Paul Ricard, accueille des objets célébrant son histoire, Panneautage, au fil des numéros, vous présente tout ce que les passionnés ont gardé, déniché, retrouvé. N'hésitez pas à envoyer photos et histoire de ces trésors qui méritent d'être présentés dans cette rubrique.

Aujourd'hui, qui se souvient des Kalkitos ?

Un décor, une présentation du thème traité et une planche de décalcomanies permettait aux enfants, en transférant les décalcomanies sur le décor, de créer leur univers.

Fin des années 70, le Circuit Paul Ricard a fait éditer des Kalkitos. Sur la ligne droite des stands, pouvaient ainsi prendre place des F1, pilotes, mécaniciens et commissaires.

Ironie de l'histoire, ce jouet a été trouvé dans une boutique à Magny Cours !



Encore plus de passion sur [www.passion-circuit.fr](http://www.passion-circuit.fr)

Vous pouvez collaborer à cette gazette en envoyant photos et articles à : [redacteur@passion-httt.fr](mailto:redacteur@passion-httt.fr)