



N° 3

Sunday Ride Classic

6-7 Avril 2013

Assemblée Générale

14 Avril 2013

Un mot du Président

Chers Passionnés,

Le 14 Avril, vous avez témoigné - à l'unanimité - votre confiance à l'équipe en place en choisissant de nous reconduire pour un nouveau mandat de 4 ans.

Sachez que cette confiance nous touche et que nous userons de toute notre énergie pour offrir aux Passionnés des moments uniques.



Et l'AG de Dimanche marquera sans nul doute l'histoire de Passion Circuit.

La matinée partagée avec Gérard LARROUSSE, tout d'abord devant les écrans avec le GP F1 de Chine et ensuite lors de l'évocation de sa longue et belle carrière nous a prouvé à quel point cette passion qui nous anime peut réunir les simples spectateurs que nous sommes et les illustres pilotes qui nous font rêver. Comme me l'a glissé à l'oreille l'ami qui l'accompagnait : "Gérard n'est pas un homme qui parle beaucoup. S'il vous a conté toute ces anecdotes, c'est qu'il était bien."

Et c'est là l'essence même de Passion Circuit : partager notre Passion du sport mécanique et de ce circuit fabuleux, en toute simplicité.

Merci encore pour votre confiance et à bientôt sur le circuit Paul Ricard.

Laurent Persillet

La Sunday Ride Classic

La grille de départ d'une des nombreuses courses qui se sont courues le dimanche après midi.

Le beau temps était de la partie, le public était venu nombreux (10000 personnes), La fête était totale.



On a pu revoir des side-cars de Grand Prix, Spectacle assuré.

Passion Circuit avait été chargé de faire visiter à des VIP le bâtiment principal.

Une loge avait été mise à la disposition des invités du circuit avec une présence de Passion Circuit pour partager avec les invités l'histoire de notre circuit préféré.



Le dimanche soir, Georges, notre photographe attitré, a fait venir dans cette loge Giacomo Agostini, pour le plus grand plaisir des invités. Le grand champion a pu croiser a cette occasion Stéphane Clair.



Tiens, que fait-il là ?

Encore plus de passion sur www.passion-httt.fr

Vous pouvez collaborer à cette gazette en envoyant photos et articles à : redacteur@passion-httt.fr

Un très grand moment



Il était là.

Il est resté plus de 4 heures avec nous.

Présent un peu avant le départ du Grand Prix de Chine qu'il a commenté pour nous, Gérard Larrousse a ensuite illustré la présentation de sa carrière faite par Laurent, d'anecdotes aussi intéressantes qu'amusantes.

« A 380 dans les Hunaudières, c'est en sentant 2 bosses dans les fesses que je savais être sur la bonne trajectoire » !!

Plus d'une centaine de passionnés était venue pour cette rencontre. Ils ne l'ont pas regretté.

Pilote de rallye, puis d'endurance, directeur de Renault Sport, qu'il a créé, puis patron de l'écurie de F1 portant son nom, et maintenant gentleman driver, c'est un très grand acteur du sport automobile que nous avons eu le privilège de recevoir.



Il a tout conduit, Simca Aronde, NSU TT, Ferrari GTO, Porsche 911, Porsche 908, Porsche 917 (celle qui l'a le plus marqué nous dira-t-il), Matra 670, Alpine A 441.

Il a côtoyé les plus grands, Bjorn Waaldegard, Vic Elford, Hans Hermann, Henri Pescarolo, Jean Pierre Jabouille, Alain Prost, René Arnoux et bien d'autres...

Il a gagné, entre autres, 2 fois Le Mans en tant que pilote et une fois en tant que directeur d'écurie.



Il a mené Renault en F1 avec les succès qu'on connaît mais a manqué le titre mondial en 83 pour un petit point avec Alain Prost.

Un grand Monsieur.

Merci à Gérard Larrousse d'avoir passé cette matinée en notre compagnie et merci à Passion Circuit de nous faire vivre de tel moment.

On en redemande.

Encore plus de passion sur www.passion-httt.fr

Vous pouvez collaborer à cette gazette en envoyant photos et articles à : redacteur@passion-httt.fr

Imagines un pivot ...

...et tourne autour.

C'est ainsi que Kevin explique comment il faut faire...

Une vingtaine de passionnés ont admiré de l'intérieur son savoir faire et sa maîtrise.

Une journée de stage avec Kevin suffit pour apprendre à en faire autant, Pourquoi pas le 19 mai au Circuit Paul Ricard ?

Il vous proposera aussi des stages d'apprentissage des techniques du pilotage et du coaching personnalisé.

Le programme de l'année 2013 est sur son site « automaitrise.fr »

Contactez Kevin au 06 10 80 50 55 ou par email à infos@automaitrise.fr.

Mais faites vite, il n'y a pas beaucoup de places.

Allez-y et racontez-nous. Tiens, à ce propos ...



jaiap.corp©2013 tous droits réservés

Allez-y et racontez nous

Le Rétro Auto Forum aura lieu les 25 et 26 mai sur la base nature François Leotard à Fréjus. Y seront célébrés les 50 ans de l'Alpine Berlinette et de la Porsche 911.

Bienvenue

dans notre Association de Passionnés à Christian Xiberras.

Super pilote et préparateur marseillais, vainqueur d'une dizaine de rallyes et de nombreuses courses de côtes, "Xib" cours toujours en Historique.

De plus, il faisait parti de la bande de copains qui, avec Jean-Claude, venaient tourner sur le "Ricard" dans les années 70.

Prochains rendez vous

Le 27 et 28 avril 2013 : L'International GT Open organise sa manche d'ouverture au Circuit Paul Ricard.

Cette compétition sera complétée par l'European F3 Open, le Radical Master Euroseries et le Maserati Trofeo World Series.

Un village Animations sera à la disposition des petits et des grands.



Encore plus de passion sur www.passion-httt.fr

Vous pouvez collaborer à cette gazette en envoyant photos et articles à : redacteur@passion-httt.fr