

Déjà le numéro 4

Chers passionnés,

Et oui, déjà le numéro 4. Petit à petit, « Panneautage » prend sa vitesse de croisière.

Les pneus montent en température.

J'ai proposé à Laurent de lancer ce bulletin, surtout pour tous ceux qui ne pouvaient pas se rendre sur le circuit. Mais c'est aussi un moyen de présenter notre association à des personnes qui n'en font pas parti, peut-être pour leur donner envie de nous rejoindre. N'hésitez donc pas à le faire connaître.

Pour le numéro 1, j'avais peur de ne pas avoir de quoi remplir 2 pages . Il faisait 3 pages. Ce numéro en a 5. et ce n'est pas fini.

La rubrique "Prochain rendez-vous" est présente depuis le numéro 1. Mais d'autres rubriques régulières l'ont rejointe.

Vous avez découvert dans « Panneautage 3 » « Allez-y et racontez-nous » qui nous annonce des courses ou des salons et, surtout, qui invite ceux qui y vont à nous raconter ce qu'ils y ont vu.

J'ai en réserve "Ca s'est passé au Paul Ricard" qui nous rappellera (pour les anciens) ou nous fera découvrir (pour les autres) des événements passés.

Et puis, dans ce numéro, Annie-Claude Laurier nous parle du Ricard d'avant.

Un grand Merci à Annie-Claude.

J'ai appelé cette rubrique « Rétro Passion » et j'attends d'autres témoignages, si possible accompagnés de photos.

« Who's who » est aussi une nouvelle rubrique présente dans ce numéro pour qu'on se connaisse mieux. Ceux qui souhaitent y apparaître n'ont qu'à m'envoyer photos et articles. Je les intégrerai dans un prochain numéro.

« Panneautage » est notre Newsletter. Chacun doit y participer.

Gérard

Simplement passionné

redacteur@passion-httt.fr

Rétro Passion

Histoire de jeunesse, histoire de passion.

Pour vous les gens du Sud c'était facile Le Castellet vous sautiez dans la voiture ou sur votre mobylette et vous « montiez » au circuit, comme ça, pour le plaisir . Pour nous les gens du nord , enfin du nord de Montélimar comme dirait le Président , c'était une expédition de « descendre » au Castellet.



Je vous parle d'un temps où venant de St Etienne, il fallait repiquer la RN7 , faire la queue dans toutes les agglomérations, où il fallait presque une journée pour le voyage , un temps où étudiants, nous n'avions que l'argent du carburant, de l'entrée au Circuit et du sandwich; dodo à la belle étoile, nous étions motards donc même pas d'auto pour dormir dedans!

C'était le début des années 70. C'était le temps ou on montait les véhicules et les guitounes sur les talus de terre dans la courbe de Signe entre autre , c'était le temps où (pour les courses de motos en tout cas) dans les virages, des rangées de grillage de 1 m de haut les unes derrière les autres tous les 80cm servaient à arrêter motos et pilotes qui sortaient de la piste ils enfonçaient une rangée, deux rangées , toutes les rangées suivant la dureté de la chute !

Par la suite, nous ne sommes jamais descendus au bord de la mer quelque soit notre destination, sans passer par le Paul Ricard, pour notre plaisir et celui de nos enfants. Alors ce fut inadmissible de se retrouver le nez collé aux grilles fermées, dans un silence incompréhensible, de voir les mauvaises herbes manger le goudron, de faire le tour complet dans l'espoir de trouver un portail ouvert, de parler à quelqu'un.



Impossible de croire que c'était fini, vraiment fini.

Et maintenant nous habitons le Var , nous pouvons enfin « monter » au Castellet quand bon nous semble parce que: Le Paul Ricard ce n'est pas fini !

Annie-Claude LAURIER

La Belgique à l'honneur

Sur la piste et sur notre stand.

Renaud Kuppens a survolé le weekend du Trophée Maserati. 2 fois premier et une fois second.

Et entre 2 courses, Renaud a pris le temps de s'arrêter sur notre stand pour retrouver de vieilles connaissances, Yves et Jean-Claude, signer des affiches et nous parler.

Il nous a parlé de ces 20 secondes de handicap qui lui ont été infligées, au départ de la



course « endurance », car vainqueur du sprint ».

Il nous a parlé du circuit Paul Ricard, un circuit qu'il apprécie, même si il considère que la généralisation du goudron hors trajectoire ne pénalise pas assez les écarts de conduite. Il nous a parlé de son circuit, Spa, le plus beau circuit du monde.



Merci Renaud de nous avoir consacré un bon moment.

Quelques photos du weekend



Encore plus de passion sur www.passion-httt.fr

Vous pouvez collaborer à cette gazette en envoyant photos et articles à : redacteur@passion-httt.fr

Passion RC

Ce week-end pluvieux n'a pas empêché des passionnés de nous montrer ce qu'ils étaient capables de faire avec des véhicules radiocommandés. Réduits, certes, mais qui technologiquement n'ont rien à envier aux grands, moteur essence, freins à disque, et pour certains, 4 roues motrices et boîte de vitesses...



Emmenés par Claude et Vincent Cobetto, ils ont assuré une animation qui n'est pas passée inaperçue.

Et pourquoi ne pas rêver à un circuit permanent, à des regroupements réguliers et même à des compétitions organisées sur ce circuit, un baby Paul Ricard, comme on dit au comptoir.



Regardez bien : Jean-Claude est tellement enthousiaste qu'il fait voler ce châssis.

Non, Jean-Claude, ce n'est pas un hélicoptère, ta spécialité !

Who's who

Pour mieux se connaître, je vous propose à chaque numéro de présenter un membre de l'association.

Donc, je me lance !

Gérard, fou de F1 depuis longtemps (je peux vous parler de la saison 1970), inconditionnel de Porsche, mais roulant dans une BMW Z3 coupé, intéressé par l'astronomie, fan de Pink Floyd, de 2001 l'Odyssée de l'Espace.

Hyper heureux de faire parti de Passion Circuit.

Au suivant...



Encore plus de passion sur www.passion-httt.fr

Vous pouvez collaborer à cette gazette en envoyant photos et articles à : redacteur@passion-httt.fr

Adhésion 2013

Pensez à renouveler votre adhésion à Passion Circuit.

Le tarif n'a pas changé : 20 € pour l'année

Allez-y et racontez nous

Les « Amateurs Figaniérois d'Automobiles » organisent la montée historique de Figanières le 27 juillet 2013.

Alors comme il n'y a pas de courses au Ricard ce jour-là, pourquoi ne pas y aller. Il y aura des voitures historiques et d'exception

Des infos sur le site <http://historic3a66.free.fr/montee/figaniere/figaniere.htm>

Prochain rendez vous

Comment !!!

Un mois sans courses !!!!

Mais on ne perd rien pour attendre

1er et 2 juin : VdeV Michelin Endurance Series.
5 plateaux ; VHC, GT Tourisme, Proto, Challenge
Monoplace et Funyo

Toutes les infos sur www.vdev.fr



EXCLUSIF : RESERVEZ CE WEEK END

Nous allons pouvoir tourner avec nos véhicules sur notre circuit. Alors venez nombreux
Renseignements et inscriptions à venir

Encore plus de passion sur www.passion-httt.fr

Vous pouvez collaborer à cette gazette en envoyant photos et articles à : redacteur@passion-httt.fr