

Le Driving Center

Lors du week-end VdeV, nous avons pu visiter le tout nouveau Driving Center du Circuit Paul Ricard.

Présenté à la presse et ouvert au public le 15 mai, le circuit est réservé jusqu'en octobre ! Autant dire qu'il était attendu.



1,8 km de long, constitué d'une

partie rapide et d'une partie plus technique, il accueille les associations et sociétés qui pourront y organiser non seulement des

stages de pilotage, mais aussi, profitant d'une zone à faible adhérence, des stages de maîtrise du véhicule. Un cercle de 70 m de diamètre permet de s'initier au drift.



Enfin, l'ouverture d'une extension terre est imminente, portant la longueur de cette piste à 2.2 km. Elle accueillera en septembre une manche du championnat de France de Supermotard.



<i>Passion Circuit</i> CIRCUIT PAUL RICARD		
N° 5		
1-2	Juin	2013
VdeV	Michelin	
Endurance		
		Series

Rétro Passion

Fin des années 70, début 80, je suis étudiant à la fac de sciences de Luminy. Environnement parfait pour poursuivre (!! mes études. Dans le grand hall de la fac, un marchand de journaux. Devant, un présentoir avec les quotidiens locaux... et l'Equipe. A cette époque, la dernière page de l'Equipe était consacrée au sport auto. Alors, sans l'acheter (pourquoi faire ?), sans même le sortir du présentoir (c'est pas pour le lire, juste pour voir...), juste en l'entrebâillant, je cherchais... Je cherchais l'entête "Le Camp - Johnny Rives". Et quand je le trouvais, j'allais au circuit, au Ricard, assister à des essais privés.



Ces essais étaient organisés quasiment à date fixe : à l'intersaison F1, octobre-novembre et fin janvier, les lundi, mardi et mercredi précédents le GP de Monaco et une semaine avant le GP de France mais aussi en février et mars, préparation des 24 heures du Mans. Les stands étaient libres d'accès. Pourquoi imaginer qu'ils pouvaient être interdits ? Que du bonheur !!!

Un petit groupe était là, autour des voitures, sans jamais gêner les équipes, sans jamais oser aborder les pilotes. Je sais aujourd'hui que des membres de Passion Circuit faisaient parti de cette petite foule (N'est-ce pas, Georges !).

C'est ça, la passion, à trente ans d'intervalle, les mêmes au même endroit...

J'ai pu voir les plus grands, Prost, Lauda, Senna, Piquet, Arnoux, Gilles Villeneuve...

J'ai pu admirer les plus belles, Porsche 936, Moby Dick, Alpine A 442, Tyrrell 6 roues...

J'ai vu Laffitte avec le casque de Prost au volant d'une Ligier F1.

J'ai attendu une après midi entière, que la Ferrari 312 T de Lauda démarre, sans succès.

J'ai assisté à de multiples démontages de turbo sur les premières Renault F1, à des remplacements des moteurs (qu'il était beau, le flat 12 Ferrari !).

Je me suis fait doublé par 2 « malades » (Laffitte et Depailler) dans le col de l'Ange, entre Cuges et Gémenos, au volant de leur Mercedes.

Et bien d'autres choses encore ...



Le jour où, grâce à Passion Circuit, je rencontrerai Johnny Rives, j'aurai beaucoup de choses à lui raconter. Et d'abord, lui dire merci.

Gérard

Quelques photos du VdeV Michelin Endurance Series



A Vendre

Vous l'avez vu et pour certains, vous y avez découvert les joies du dérapage.

La BMW M3 E36 321 CV de Kevin est à vendre.

Si vous êtes intéressé, automaitrise@free.fr



Encore plus de passion sur www.passion-httt.fr

Vous pouvez collaborer à cette gazette en envoyant photos et articles à : redacteur@passion-httt.fr

Ca s'est passé au Paul Ricard

13 mars 1980 — Essais privés F1

A cette époque là, Keke Rosberg, le père de Nico, fait équipe chez « Skol Fittipaldi Team » (Ex-Copersucar), avec Emerson Fittipaldi, co-fondateur avec son frère Wilson de cette écurie brésilienne.



Il pleut sur le Ricard.

Les F1 sont à l'abri. Les pilotes s'ennuient. Personne en piste.

A cette époque là, beaucoup de pilotes possèdent une Mercedes, un commercial de la marque à l'étoile étant sur tous les Grands Prix (Heureux homme !).

C'est vraiment trop tentant.

Alors, Keke et Emerson se lancent dans une course folle, sous la pluie avec leur grosses berlines, offrant aux rares spectateurs, un spectacle inoubliable. Ils n'auraient pas fait mieux avec des Berlinettes !

La photo est prise au bout de la voie des stands, à peu près au niveau du centre médical actuel. La voiture emprunte la bretelle du circuit de 3.3 km aujourd'hui disparue.

Prochain rendez vous

29 et 30 juin : Blancpain Endurance Series.

Audi, Aston Marin, BMW, Mercedes, McLaren, Ferrai, Jaguar, Lamborghini, Porsche, plus de 40 GT parmi les plus emblématiques

Toutes les infos sur www.blancpain-endurance-series.com



Karting

Le 29 juin, pour clôturer la première journée des Blancpain Endurance Series, nous nous retrouverons tous au Karting du Circuit Paul Ricard pour une compétition amicale, mais néanmoins très disputée comme toujours.

Et comme toujours, elle sera suivie d'un moment de convivialité autour d'un buffet.

Raison de plus pour réserver tout votre week-end .

Encore plus de passion sur www.passion-httt.fr

Vous pouvez collaborer à cette gazette en envoyant photos et articles à : redacteur@passion-httt.fr