

Les 2 faces d'un même week-end

D'un côté, une inauguration, de l'autre un retour après 30 ans d'absence.

Une course sur un circuit (presque) fermé de 1480 m, une épreuve sur une ligne droite de 200 ou 400 m

Des voitures de course « classiques », des monstres de puissance

Tout opposait ce qui se passait sur le driving center, toute nouvelle piste qui recevait son baptême, aux runs des dragsters sur la ligne droite des stands du circuit historique.

Et pourtant, la même passion, la même envie d'aller plus vite que le copain d'à côté.

Le public ne s'y est pas trompé qui est venu très nombreux. La météo nous a gâtés, avec un grand beau ciel bleu, et juste ce qu'il faut de pluie pour se faire peur.



Les participants aux épreuves de dragsters, regroupés lors du briefing du samedi matin, découvraient le circuit et toute son organisation. Le championnat de France de la spécialité ne comporte que 3 épreuves qui ont lieu sur des pistes d'aviation. Pour courir plus souvent, ils doivent se déplacer en Belgique, Allemagne et Italie. Pour eux, le Ricard, c'était le paradis.

Les engins engagés étaient aussi puissants que magnifiquement décorés.

Dans le paddock se mêlaient top fuel, jet cars, hot-rod, une Bentley Continental GT de série prête pour les runs, Starsky et Hutch, General Lee. On a même vu un kart à gaz, une trottinette de 700Cv atteignant 219 km/h, pilote debout, une Fiat Uno, et un bon vieux solex (mais pas de raton laveur).

Sur la paddock 2, une scène a accueilli, 2 jours durant, des concerts de hard rock.



Encore un bien beau week-end que nous a proposé le Circuit Paul Ricard !

Merci mapidu

Une adhésion à 530 km/h

Vincent Perrot est un homme d'images.

Si vous n'avez jamais regardé « Vincent Limites », réglez votre TV sur « Motors TV » et vous m'en direz des nouvelles !

C'est aussi un homme de radio, sociétaire des « Grosses Têtes » sur RTL.

Il a une connaissance encyclopédique du cinéma.

Et Vincent est un passionné de sports mécaniques. !

Il possède un exemplaire de Kit, la voiture qui fait tout toute seule dans la série K2000. Kit est une Pontiac Firebird TransAm que la marque a spécialement modifiée pour la série. Elle aurait eu sa place, ce week-end, à côté de la Dodge Charger « General Lee » de la série « Shérif fais moi peur » et de la Ford Torino de « Starsky et Hutch ».



Et quand il parle de dragsters et de jet-cars, il sait de quoi il parle : 402,8 km/h sur 250 m en 1998

530,69 km/h sur 250 m en voiture fusée en septembre 2006,

Et beaucoup se souviennent de son record battu au Castellet le 1er mai 1995, sur la Satanic Machine 30000cv, 500 Kg : 375 Km/h en 250m.

OUF !

Cela restera un grand moment de l'Histoire du Circuit.

Tout le week-end, nous l'avons vu arpenter le paddock pour préparer son émission. Etonnant, il n'avait jamais l'air pressé !



Dimanche matin, nous lui avons demandé si il avait juste 2 minutes pour quelques photos sur le stand de « Passion Circuit ».

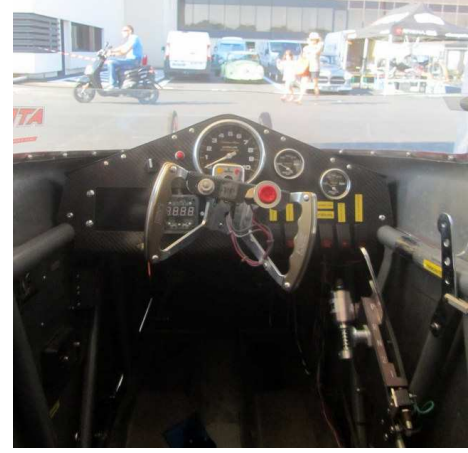
Très aimablement, il s'est arrêté, il a discuté avec nous du circuit, des dragsters, de son record de mai 1995, de François Chevalier.

Laurent lui a présenté « Passion Circuit » et tout naturellement, il a dit « Une association pour le circuit Paul Ricard, j'y adhère ! » .

Alors, comme tout adhérent, il a rempli son bulletin et reçu le tee-shirt.

Bienvenue, Vincent, et peut-être que, à l'instar de Gérard Larrousse en avril dernier, vous viendrez nous raconter vos exploits lors d'une prochaine assemblée générale.

Quelques photos du Castellet Drag Race



Annulation

Les 2 tours d'horloge, épreuve de 24 heures réservée aux véhicules historiques qui devait se courir le week-end du 7 et 8 septembre a été annulée

C'est bien dommage !

Passion Circuit VIP

31 août : Histo Racing

Passion Circuit est invité à assister à cette course qui n'est pas ouverte au public.

Inscrivez vous auprès de Jean Claude.

Trophées et plateaux présents : XL Formula, Trophée F. Ford Historic, Trophée F3 Classic, Trophée Saloon Car, GTSCC, U2TC, Challenge Formule Storiche, 1000 KM

Site officiel : www.hvmracing.fr

Prochains rendez vous

Le week-end du 14 et 15 septembre, c'est à une épreuve du championnat de France Supermotard que nous serons conviés.

Cette épreuve se déroulera sur le driving center, qui, pour l'occasion, inaugurera son extension terre.

2 jours de courses, 4 catégories, plus le trophée Illimited, disputé hors championnat.

Une épreuve moto attire toujours beaucoup de monde.

Et comme ce sera une première, il faut s'attendre à la foule des grands jours.



Mais ce n'est pas fini: ce même week-end, le circuit accueillera la cinquième manche de la saison de la Fun Cup ainsi qu'une épreuve de Mitjet 2 litres.

A ne manquer sous aucun prétexte.

Bonnes vacances à tous

Encore plus de passion sur www.passion-httt.fr

Vous pouvez collaborer à cette gazette en envoyant photos et articles à : redacteur@passion-httt.fr