

## Comme des coqs en pate !

Encore une journée qui marquera !

Passion Circuit avait été invitée à assister à la journée du samedi de l'Histo Racing Festival. Le public n'était pas accepté. Seuls, les membres de Passion Circuit y étaient. 90 passionnés ont répondu présents. Ils n'ont pas regretté d'être venus : mise à disposition d'une loge et de sa terrasse, open bar, café, boissons, viennoiseries, panier repas. Ca, c'est pour l'accueil !



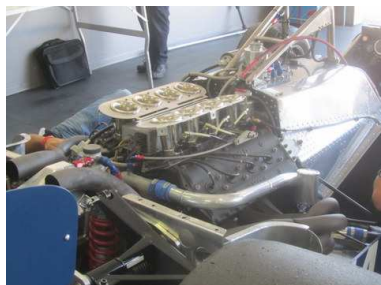
Reste le plateau : que des voitures de courses historiques, formule 3 classic, saloon cars, formule Ford historique, GT et la formule XL qui rassemble des anciennes F3000, ChampCar, GP2. Formule 3.5 et, bien sûr, des formule 1.

Nous ne sommes pas prêts d'oublier le bruit, que dis-je, le son, mieux, le chant du V10 Ford 3.5l de la Jaguar F1 de 2004 ex-Weber. Suraigu, avec des passages de vitesse éclair. Quel plaisir d'entendre une F1 sur le Paul Ricard. On en redemande, et 20 d'un coup, si vous voyez ce que je veux dire ...



On a revu des noms que les moins de 20 ans ne peuvent pas connaître : Tyrrell, Jordan, Benetton, Ensign, mais aussi Martini, Cortina.

Coté moteurs, nous n'avons pas été déçu : en plus du V10 Ford, le V12 d'une Ferrari Daytona, le V8 Eagle d'une Ford GT40, et le plus titré de tous, le Ford Cosworth DFV de 3 litres, première victoire en grand prix en 1967, 176ème et dernière victoire en 1983 après 12 titres de



champion de monde. Ce moteur a aussi gagné 2 fois les 24 heures du Mans, en 75 (Gulf Mirage—J.Ickx et D.Bell) et en 1980 (Rondeau—J.Rondeau et JP.Jaussaud).

Une journée inoubliable

Merci à Stéphane Clair de nous avoir ouvert les portes du circuit.

Et merci aux organisateurs de nous avoir traités comme des coqs en pate !



Quelques photos de l'Histo Racing Festival



Encore plus de passion sur [www.passion-httt.fr](http://www.passion-httt.fr)

Vous pouvez collaborer à cette gazette en envoyant photos et articles à : [redacteur@passion-httt.fr](mailto:redacteur@passion-httt.fr)



## De passage sur notre stand

Dominique et Jean-Michel, de permanence sur le stand, accueillent le député de la 9ème circonscription des Bouches du Rhône, Bernard DEFLESSELLE accompagné du docteur Amoros, French Doctor du circuit.



## Cavaillon n'est pas seulement la capitale du melon !

Le week-end du 7 et 8 décembre 2013, vous allez me dire que c'est encore loin !!

D'accord, mais il n'est jamais trop tôt pour réserver votre week-end.

A Cavaillon sera organisé « 100 ans d'automobiles », exposition et bourse d'échanges dans le grand hall du MIN, rue Pierre Fabre, de 9h à 18h le samedi et de 9h à 17h le dimanche.

L'année dernière, une dizaine de passionnés s'était retrouvé à ce salon. 2 hall principaux, un où étaient exposés des véhicules retraçant tout le XXème siècle, en particulier des voitures de rallye (Lancia 037, Alpine) et quelques perles rares dont la Ligier JS2 de Guy Ligier.

Dans le deuxième hall, des exposants proposaient toutes sortes de pièces, de documents techniques et d'équipements.

Nous y avons retrouvé Mr François Chevallier qui y présentait ses œuvres, dessins, peintures et bronzes. La journée avait été très agréable et il n'y a aucune raison qu'il n'en soit pas de même cette année.

Alors, venez nombreux !

Et pourquoi pas en convoi ?

## Prochain rendez vous

Le week-end du 14 et 15 septembre, c'est à une épreuve du championnat de France Supermotard que nous serons conviés.

Cette épreuve se déroulera sur le driving center, qui, pour l'occasion, inaugurer son extension terre.

2 jours de courses, 4 catégories, plus le trophée Illimited, disputé hors championnat.

Une épreuve moto attire toujours beaucoup de monde, et comme ce sera une première, il faut s'attendre à la foule des grands jours.



Mais ce n'est pas fini: ce même week-end, le circuit accueillera la cinquième manche de la saison de la Fun Cup ainsi qu'une épreuve de Mitjet 2 litres.

A ne manquer sous aucun prétexte.

Encore plus de passion sur [www.passion-httt.fr](http://www.passion-httt.fr)

Vous pouvez collaborer à cette gazette en envoyant photos et articles à : [redacteur@passion-httt.fr](mailto:redacteur@passion-httt.fr)