

<i>Passion Circuit</i> CIRCUIT PAUL RICARD	
N° 9	
14 -15 Septembre	
Championnat	
de France	
SuperMotard	
FunCup	



Panorama unique, vaut le détour !

- Sympa, ici !
- Oui, très sympa.
- Je n'étais jamais venu !
- C'est vrai? Moi, ça fait plus de 10 ans que je n'y avais pas mis les pieds !
- La vue est belle !

Oui, la vue est magnifique,

A droite , la Sainte Baume et le Pic de Bertagne (*non, il n'y a pas de faute de frappe!*). A gauche, le sémaphore de la route des Crêtes, le Bec de l'Aigle, La Ciotat, la Mer Méditerranée

et à nos pied, Signes...

Non, pas le village, la courbe...

Ligne droite du Mistral, Courbe de Signes, double droite du Beausset, virage de Bendor, courbe du Garlaban, virage du Lac, virage du Pont et ligne droite des stands, c'est près de 2 km de piste qui s'étalent devant nos yeux, 2 km de piste qui permettent au public de suivre les trajectoires des bolides et les duels entre pilotes.

La butte qui borde la piste entre la courbe de Signes et le double droite du Beausset est le meilleur point de vue du circuit, encore meilleur que la vue qui s'offrait à nous de l'autre coté, S de la Verrerie, virage de l'Hôtel, virage du Camp et virage de la Sainte Baume.

J'ai rencontré, ce week-end, des passionnés qui découvraient ce point de vue.

Sûr qu'ils ne vont pas l'oublier de sitôt !



Quelques photos du Supermotard et de la Fun Cup



Encore plus de passion sur www.passion-httt.fr

Vous pouvez collaborer à cette gazette en envoyant photos et articles à : redacteur@passion-httt.fr

Bientôt le Téléthon !



Samedi 7 septembre, l'Association Française contre les Myopathies était reçue au circuit. Cette association qui organise le téléthon depuis 1987, a déjà à son actif de nombreuses victoires : des avancées scientifiques majeures, des traitements innovants, le développement de l'aide aux malades, la reconnaissance de leurs droits.

Près de 270 personnes ont été accueillies au Grand Prix Hall où un groupe folklorique provençal, un lunch, et Céline, une chanteuse qui s'accompagnait à la guitare et au clavier, ont animé ce moment de convivialité.



Passion Circuit, était présent.

Le Circuit nous avait demandé de servir de guide à ces invités.

A bord d'un bus, Laurent a donc accompagné la majorité des participants sur la piste du circuit pendant que Gérard présentait à une quarantaine de personnes, le bâtiment principal.

Aucun roulage n'étant prévu sur la piste, excepté le bus, nous avons pu nous attarder dans le centre médical et la salle de la direction de course, lieux qui sont interdits à tout public lors d'une course.



Passion Circuit impliqué dans les événements organisés par le circuit, cela n'est pas pour nous déplaire !

Allez ALPINE !

28 février 1978 : Alpine prépare les 24 heures du Mans dans le calme au Circuit Paul Ricard. Et Alpine allait gagner ces 24 heures du Mans.



21 juin 2013 : Retour d'Alpine aux 24 heures du Mans. Elle finit 15ème au classement général et 9ème en LMP2.

14 septembre 2013 : Alpine gagne les 3 heures de l'Hungaroring et se positionne en tête du championnat ELMS ex-æquo avec l'équipe Thiriet.



28 septembre 2013 : Dernière manche du championnat ELMS au Circuit Paul Ricard.

Venez nombreux encourager Alpine qui peut remporter le titre ELMS pour son retour à la compétition.

Encore plus de passion sur www.passion-httt.fr

Vous pouvez collaborer à cette gazette en envoyant photos et articles à : redacteur@passion-httt.fr

Karting

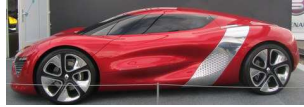
Samedi 28 septembre, Passion Circuit organise une soirée karting suivie d'un repas.

De 8h00, les qualif des EuroCup Clio jusqu'à tard le soir, dans la salle du Karting, la journée va être longue.

Ne manquez rien. Inscrivez vous au plus tôt auprès de Jean Claude

Prochains rendez vous

Le circuit Paul Ricard nous propose, à une semaine d'intervalle, 2 rendez-vous auxquels on a pris l'habitude et qu'on attend avec impatience :



28 et 29 septembre : World Series by Renault

C'est la troisième année que Renault investit le circuit et Renault fait les choses en grand : sur la piste, des courses, des exhibitions, des formules 1.

En dehors de la piste, la gamme Renault, des prototypes de salon, des véhicules qui ont marqué l'histoire de la marque, des simulateurs pour les grands, des manèges pour les enfants...

Le samedi, la manche finale de l'« European Le Mans Series », avec les LMP2 du Mans. Des voitures superbes. Venez encourager Alpine qui jouer le titre européen lors de cette dernière manche de la saison. Un titre pour un retour, un sacré challenge !

Pour en profiter, il suffit de récupérer les invitations sur le site « worldseriesbyrenault.com ».

Souvenez vous : l'année dernière, dans la loge mise à notre disposition, nous avons reçu Jean Ragnotti, Jean Eric Vergne et Jérôme d'Ambrosio.



Laurent avait presque convaincu Alain Prost de venir nous rejoindre, mais l'attachée de presse Renault avait été inflexible. Ce n'est que partie remise !



5 et 6 octobre 2013 : Les 10000 tours

Des pilotes qui se battent sur la piste dans des véhicules historiques de compétition, nombreux, magnifiques au passé glorieux. L'année dernière le plateau était exceptionnel : Ford GT 40, Porsche 917 et 936, Alfa Romeo 33, Ferrari 250LM et 512 M, Lola T70, sans parler des GT.



Il y avait aussi quelques formules 1 mais elles avaient peu tourné. On espère en voir et en entendre plus cette année.



Alors ELMS, week-end Renault, soirée karting puis week-end VHC !

2 week-end à ne pas manquer ! Venez nombreux !

Encore plus de passion sur www.passion-httt.fr

Vous pouvez collaborer à cette gazette en envoyant photos et articles à : redacteur@passion-httt.fr